



VS



PUES SÍ... VUELVE A GANAR LA SIN RAZÓN

EN RUTA CONTIGO

La App que **te acompaña**
y **te lo pone fácil.**



STARRESSA

hace 5m

Ten la tarjeta virtual STARRESSA siempre en tu móvil y paga tus repostajes de manera rápida y segura a través de la App.

Descárgate la App de STARRESSA
y benefíciate de todas sus ventajas



Agrupación de Transportistas de Getafe. C/ Galicia 15, 28903 Getafe - www.atggetafe.org
Presidente: **Juan Carlos Moreno**
Edita: **Agrupación de Transportistas de Getafe**
Maquetación: **Laura Fernández Montoro**
Publicidad: **Ara Publicidad Sport S.L./María Sánchez:** arapublicidadsport@gmail.com
Redacción: **Mónsul Comunicación** Mail: info@monsulcomunicacion.es
Impresión: **Ayregraf Artes Gráficas**
Administración: administracion@atggetafe.org - Tfno: **91 695 38 90.**
Depósito Legal: **M-34190-2007**

- 04 LA RED DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO CRECE EN LA COMUNIDAD DE MADRID
- 10 PUES SI... VUELVE A GANAR LA SIN RAZÓN
- 17 LA DGT PREVEÉ 95 MILLONES DE DESPLAZAMIENTOS DE LARGO RECORRIDO POR CARRETERA PARA ESTE VERANO
- 19 MITMA OBTIENE DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL FAVORABLE AL ANTEPROYECTO DE MEJORA DE LA A-1 ENTRE MADRID Y EL MOLAR

EDITORIAL

Conducción segura

Conducir un automóvil, un autobús o un camión puede darnos libertad. Sin embargo, también es una de las cosas más peligrosas que hacemos todos los días. Muchas personas mueren en accidentes y muchas más resultan heridas.

Muchas cosas pueden hacer que conducir sea un riesgo. El exceso de velocidad, no prestar total atención a la carretera y conducir cansado aumentan las posibilidades de un choque. El

consumo de bebidas alcohólicas o drogas puede ser especialmente peligroso.

Afortunadamente, hay cosas que puede hacer para mantenerse seguro y proteger a otras personas mientras está en el automóvil. Los investigadores están trabajando para comprender qué causa los choques y cómo prevenirlos.

Lo mejor es ser prudente, cumplir las normas y pesar que lo más importante en cualquier viaje es volver para contarlo.

AGrupación de Transportistas de Getafe
Tel. 91 695 38 90 - www.atggetafe.org

CEPSA

SEGUIMOS CON LOS MEJORES DESCUENTOS

Desde el 1 de abril mejoramos los descuentos en combustibles para todos/as los/as socios/as de nuestras agrupaciones en la red de CEPSA.

Consulta nuestra Red de Gasolineras.

Desde FEINTRA al servicio de nuestros socios, día a día mejorando el sector del transporte.

*Descuentos mínimos en la Red de CEPSA de gasolineras no adscritas.

STARRESSA

11,5 cts/litro
RED COLABORADORA
* DESDE EL PRIMER LITRO
Diesel - 10 cts/l
Ecoblue - 10 cts/l
Gasolina - 5 cts/l
GasóleoB - 5 cts/l

12,5 cts/litro
RED 24
* DESDE EL PRIMER LITRO
Diesel - 10 cts/l
Ecoblue - 10 cts/l
Gasolina - 5 cts/l
GasóleoB - 5 cts/l

13,5 cts/litro
RED 34
* DESDE EL PRIMER LITRO
Diesel - 10 cts/l
Ecoblue - 10 cts/l
Gasolina - 5 cts/l
GasóleoB - 5 cts/l

16 cts/litro
RED ASOCIADA
CONSULTA LA RED ASOCIADA
Solicita a tu agrupación el listado completo de gasolineras

+1 cts/litro
Por consumo superior a 4.000 litros al mes.
En TODA la RED

CEPSA

La red de recarga de vehículo eléctrico crece en la Comunidad de Madrid



La red de recarga de vehículo eléctrico crece en la Comunidad de Madrid, pero se concentra en las áreas urbanas: solo el 5% de los conectores se encuentran en el medio rural y carreteras

Aunque los conectores han aumentado un 83% respecto al año pasado, se concentran en zonas urbanas. En el medio rural solo hay disponibles el 5% y de los 113 cargadores rápidos disponibles, se encuentran 3 en estas áreas

Madrid, a 13 de julio de 2023.- A pesar de los esfuerzos realizados, el vehículo eléctrico continúa sin poder sustituir la operatividad y experiencia del usuario respecto a los de motor térmico por falta de infraestructura

de carga pública en los desplazamientos interurbanos, principalmente. Ésta es una de las principales conclusiones del informe Infraestructura de recarga para vehículos eléctricos en España. Análisis, evaluación y recomendaciones para impulsar la movilidad eléctrica garantizando una transición justa y las particularidades territoriales, elaborado por la Fundación Ecología y Desarrollo -ECODES- y el Observatorio de Sostenibilidad. Se trata de un estudio que da continuidad al realizado por ambas entidades el año pasado, y que actualiza la localización de los puntos de recarga y la capacidad a día de hoy de la red para alcanzar la necesaria

descarbonización del sector del transporte y la transformación de la movilidad, atendiendo tanto a la realidad nacional como regional.

En el caso de la Comunidad de Madrid, se detecta que en el último año se ha producido un significativo crecimiento de la red, aunque muy desigual: el medio rural y las carreteras de orden principal son las grandes olvidadas. En este sentido, cabe destacar que si bien el número de puntos de carga ha crecido el 61'76% -pasando de los 680 en 2022 a 1100 en 2023-, este despliegue se ha centrado en las áreas urbanas, que concentran un total del 92%, con 1014 puntos. En el medio rural hay 54, que supone casi un 5%,

algo más que el casi 3%, -32- situados en las carreteras de orden principal.

Si se atiende al número de conectores, con un crecimiento del 83%, de 2083 a 3831 conectores, la fotografía es similar: el 94,72% se concentra en áreas urbanas, y solo el 3,31%, 127, están ubicados en áreas rurales y en carreteras principales, 75. En el caso de la alta potencia (> 150 kW), la diferencia es dramática: de los 113 conectores de alta potencia disponibles en la Comunidad, solo 3 se encuentran situados en el medio rural. Ello implica que, si se atiende a la extensión de todo el territorio madrileño, se encuentra un conector de alta potencia cada 71 km².



Ahora con 3 años de garantía*.

SENSACIÓN DE GIGANTE.

Aunque compacta por fuera, la **Citan Furgón** ofrece hasta 2,9 m³ de espacio de carga, con una carga útil de hasta 782 kg, una verdadera sensación de gigante.

*Limitado a 300.000km en 36 meses para matriculaciones N1.



Citycar Sur

Concesionario Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. www.mercedes-benz-citycarsur.es

UNA RED CONCENTRADA EN EL ÁREA URBANA DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Madrid es la comunidad menos rural de España, con gran diferencia. En el presente estudio, más del 45% se ha considerado área urbana. Esto unido a su pequeño tamaño como comunidad autónoma determina unos indicadores muy aventajados. No hay tramos de más de 60 km entre puntos de carga y el 60% están en tramos de menos de 10 km entre puntos de carga (todo esto no incluye el área urbana).

La alta potencia se concentra casi exclusivamente en el área urbana, salvo un par de puntos en ambas calzadas de la A-1 cerca de Pedrezuela. 113 conectores rápidos en total, que obtienen la mejor relación entre superficie y conectores



71 km², por conector. No obstante, la longitud de tramos entre puntos de alta potencia asciende al 61% de la red. Esto implica que, para dar más accesibilidad, además de los conectores rápidos en el área urbana central, se necesita instalar también alta potencia en puntos más periféricos de la red radial, en

Madrid o en las provincias limítrofes.

Además, ahora que ya ha comenzado la temporada de desplazamientos debido a las vacaciones de verano, es destacable que el análisis toma en consideración las áreas de interés turístico. Si bien suponen un pequeño porcentaje de la superficie terri-

torial de esta Comunidad, absorben una gran parte de la inversión en infraestructura. Acumulan casi el 45% de los puntos de recarga, el 51% de los conectores y el 22% de los cargadores de alta potencia. Esto supone que es un territorio deseable para la inversión por razones de mercado.

Pásate a **waylet** y multiplica las **ventajas de SOLRED**

De la mano de **Waylet y Solred**, presentamos una innovadora **forma de pago más rápida, cómoda, segura y con mayor control de tus cargos**, con la que será posible pagar en todas las Estaciones de Servicio Repsol con el móvil, manteniendo todos los descuentos de la agrupación, a través de la **app Waylet** con las tarjetas Solred de la Agrupación de Transportistas de Getafe y de la Agrupación de Transportistas de Toledo.

Consulta con tu agrupación las ventajas de tú app Waylet.

info@atggetafe.org
Tel. 916 953 890
637 329 062
C/ Galicia, 15.
28903 Getafe

info@transportistasdetoledo.org
Tel. 925 100 003
637 329 062
C/ Justiniano López Brea, 21.
28903 Talavera de la Reina

Descargar en
Google Play

Descargar en
App Store

Descargar en
AppGallery

Cursos

GRATUITOS

SECTOR LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CURSOS GRATUITOS PARA PERSONAS TRABAJADORAS
y AUTÓNOMOS DEL SECTOR

Operaciones de Grúa Autocargante

Duración 75 Horas

Obtención Permiso de Camión

Duración 135 Horas

ADR. Transporte de Mercancías Peligrosas Básico y Cisternas. Obtención y Renovación

Duración Obtención 36 Horas y Renovación 18 Horas

¡DISPONIBLES EN TELEFORMACIÓN!

¡Desde dónde quieras y cuándo quieras!

Uso y Manejo del GPS Duración 20 Horas

Uso y Manejo del Tacógrafo Inteligente Duración 16 Horas

Inglés Técnico - Sanitario Duración 50 Horas

Gestión del Transporte en las Empresa Duración 50 Horas

Conducción de Carretillas Elevadoras Duración 20 Horas

Gestión de Flotas y Rutas: Optimización Duración 10 Horas

¡NOVEDAD!

Renovación CAP Continua Online

¡RENUEDA TU TARJETA CAP DESDE TU CASA U OFICINA DE TRABAJO!

Duración 35 Horas mediante Aula Virtual

CURSOS SUBVENCIONADOS POR EL MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL



¡SÍGUENOS!



info@autoescuelatajo.es
www.autoescuelatajo.com

¡INFÓRMATE!

915 02 47 16
925 80 10 97
620 97 20 74

Avenida Santa Eugenia, 14 Madrid



Formación y Seguridad Vial

UN DESEQUILIBRIO QUE SE REPITE EN TODO EL ESTADO

Con pequeñas variaciones, la situación de Comunidad de Madrid se repite en todo el país. En 2023, España ha alcanzado los 8402 puntos de carga y 24 020 conectores totales, pero el crecimiento es insuficiente y sólo el 2% tiene una potencia superior o igual a 150 kW. Además, 2 de cada 3 puntos de carga se concentran en las áreas urbanas. A pesar de que las áreas rurales suponen más de cuatro quintas partes del territorio nacional, solo cuentan con el 14% de los puntos de carga (descontando los puntos de los corredores principales). El atraso en el despliegue de esta infraestructura en las zonas rurales es más que evidente. Mientras las áreas urbanas tienen casi 1500 puntos de carga nuevos, y las carreteras principales casi 700, en un año, en las zonas



rurales, hay apenas 34 más.

El estudio concluye con propuestas para transformar el modelo y avanzar en la movilidad eléctrica: "Es necesario aumentar los cargadores de alta potencia. Aunque ya hay 223 puntos equiparables en funcionalidad de alguna manera a gasolineras, es necesario aumentar el esfuerzo inversor para transformar la red de más de 9000 gasolineras del territorio español y dar servicio a la flota de vehículos

que ha de sustituir al actual parque móvil de motores de combustión fósil, que sigue siendo el predominante", explica Mario Rodríguez, director asociado de Transición Justa y Alianzas Globales de ECODES.

Fernando Prieto, director del Observatorio de Sostenibilidad, añade que "es imprescindible que los territorios con menor densidad de población no se queden atrás. No desarrollar la red de carga en todo el territorio condenaría al medio rural a seguir

apostando por el uso de medios de transporte contaminantes. Además, la facilitación de tejados solares y modelos de autoconsumo en casas unifamiliares en el medio rural puede ser muy beneficioso para la carga de los coches con placas solares y, en definitiva, para una transición más rápida, barata y eficiente hacia la movilidad eléctrica, incluyendo la batería del coche como factor de almacenamiento de energía".

En este escenario de necesidad de aceleración de la transición ecológica justa, la respuesta es clara: la apuesta pública y privada para facilitar la descarbonización deben complementarse, ya que sólo desde esa perspectiva la vertebración territorial y la cohesión social quedarán garantizadas a la hora de extender la movilidad eléctrica por todo el país.

Si eres Transportista de Servicio Público, disfruta de todas nuestras ventajas.

¡¡Inscríbete ya!!

Más de 30 años defendiendo los intereses de los profesionales del transporte, dando soporte y ahorro a más de 2.500 socios en todo el territorio nacional.

info@atgetafe.org
Tel. 916 953 890
637 329 062
C/ Galicia, 15,
28903 Getafe (Madrid)

info@transportistasdetoledo.org
925 100 003
637 329 062
C/ Justiniano López Brea, 21,
28903 Talavera de la Reina (Toledo)

NEUMÁTICOS
REYES

91 492 01 71
697 684 530

Especialistas en neumático industrial.

Atención en flotas en instalaciones de cliente

Financiación 6 meses sin intereses

Asistencia en carretera 24/7

8 talleres móviles

*Av. de las Flores, 4.
Humanes de Madrid.*



grupo
traverso

correduría de seguros

**Solo Socios
y Familia**

Especialistas en transporte

TU SEGURO DE SALUD

19.90
€/mes

Con Copago - Sin Hospitalización

INFÓRMATE EN EL 608 23 36 16
seguros@atggetafe.org

ACCIÓN EXPRESS
TRANSPORTES

Mámanas o escribenos

91 681 95 85

contacto@accionexpress.es

**CADA CLIENTE
ES ÚNICO**



más información en
accionexpress.es

Pues si... Vuelve a ganar la sin razón

Una vez más y sin saber por qué, se impone **LA SIN RAZÓN** entre este Ayto y La Agrupación de Transportistas de Getafe.

Como ya os comunicamos en su día nos vimos en la necesidad de suspender la XIII edición de la fiesta en honor a nuestro Patrón San Cristóbal, programada para el fin de semana del 8 y 9 de Julio.

El motivo es que nuestro Ayto no nos autorizó a usar el suelo del recinto ferial como en las anteriores ediciones. Nos indican que van a montar ellos otra actividad desde GISA que está solicitada mucho antes que la nuestra. Bueno eso dicen, porque después de insis-



SEAT



En Gran Centro Getafe, que ahorres con tu SEAT se da por descontado.

Hasta **40%** Cambio de Amortiguadores*.
de dto. en

Hasta **45%** Kit de Distribución*.
de dto. en

Hasta **35%** Pastillas y Discos de Freno*.
de dto. en

Hasta **40%** Limpiaparabrisas*.
de dto. en

Mantén tu SEAT de más de 7 años como nuevo con nuestros descuentos.

Gran Centro Getafe. Autovía de Toledo, km 14,7 | 28905 Getafe – Madrid | Tel. 91 681 62 63

Ofertas válidas hasta el 31/12/2023. Consulta condiciones.
Consumo medio combinado de 5,2 a 5,8 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO2 de 117 a 132 g/km. (Valores WLTP). Imagen acabada SEAT Ibiza FR con opcionales.

grancentrogetafe.seat

tirles bastante en que nos indicaran la fecha de solicitud de ese evento, nos dicen que ellos tienen prioridad, nada más, se nota que hay clases y clases.

Pero claro, esto en lugar de decírnoslo cuando lo solicitamos en Mayo, nos lo dicen a menos de una semana del montaje, sin tiempo de reacción, con todo preparado y contratado, la Paella, orquesta, colchonetes, fuegos artificiales y un largo etc... en fin, TODO.

Hay que decir a favor de nuestro Ayto que se preocuparon de buscarnos hasta tres ubicaciones alternativas al recinto ferial:

- La primera en el Parque de Andalucía "desde donde tiramos la pólvora habitualmente". Que decir tiene que allí es imposible realizar nuestra actividad, los camiones entre los árboles, la pista de fútbol, bancos y demás mobiliario, espacio totalmente insuficiente.
- La segunda fue al final de la Av. De los Angeles con Camino Viejo de Pinto, "donde ponen el mercadillo los sábados cuando estamos en fiestas". Bajamos a valorar la ubicación y después de hacer encajes de bolillos

para poder apañarnos allí, mantenemos una reunión con la concejalía de Urbanismo y de Cultura para limar y aclarar algunas dudas que nos habían surgido y ¿cuál es nuestra sorpresa?: Nos indican que no nos pueden poner baños, ni luz, **pero que para nuestra celebración está bien, que nos podemos apañar con unos generadores.** No sé si pensaban que nos podríamos llevar también a la cabra, que falta de respeto hacia nuestras personas, hacia nuestra celebración y hacia

todo lo que representa nuestra Agrupación.

- La tercera ubicación tampoco tiene desperdicio, en el Pol. Ind. Los Olivos, entre los pinos del Cerro de los Angeles y el punto limpio, sin comentarios.....

Lo peor de toda esta cuestión, es que no se ha realizado porque no ha habido ninguna voluntad por parte del Ayto. de que pudiéramos celebrar nuestra fiesta, ya que desde el principio nos brindamos a reducir el espacio que utilizamos normalmente y compartir el recinto ferial con su actividad, algo totalmente compatible

Angel Sanz GRUPO

CARGA TU AIRE ACONDICIONADO DESDE 65€

*oferta valida para periodo de verano de 2023 o fin de existencias.

www.grupoangelsanz.com

91 681 52 13

como se pudo comprobar por el espacio que ellos ocuparon y la poca o nula participación que tuvo su evento.

No sabemos a día de hoy qué impulsa a nuestro Ayto a tomar este tipo de decisiones,

pero lo que si sabemos porque es un hecho, es que cuando necesitamos a nuestra alcaldesa y la buscamos, NO LA ENCONTRAMOS. Cuando se toman este tipo de decisiones, no solo afectan a nuestro colectivo, también

perjudican a tod@s los vecinos de Getafe que nos acompañan cada año y éste, les habéis dejado sin paella y sin fiestas.

Como es intención de esta Junta Directiva facilitar la labor a todos, incluso la de los conce-

jales, a día de hoy ya está presentado por registro la solicitud para la celebración en 2.024, a ver si así les da tiempo de gestionarlo o de lo contrario, que les de tiempo a buscar una excusa más trabajada para denegárnoslo.



El Gobierno autoriza licitar por 157,5 millones de euros la conservación de 700 km de autopistas de peaje



El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) la licitación, a través de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (Seitt), de un contrato de conservación y explotación para los 700 km de nueve autopistas de peaje, incluyendo novedades en los pliegos para promover la eficiencia energética y la reducción de emisiones, por 157,5 millones de euros (IVA no incluido).

El contrato incluye la totalidad de las autopistas y tramos libres gestionadas por Seitt en las provincias de Madrid, Alicante, Murcia, Almería, Toledo y Guadala-

ra. Incluye las vías M-12, R-2, R-3, R-4, R-5, AP-36, AP-41, AP-7 Circunvalación Alicante y AP-7 Cartagena-Vera.

El contrato de conservación y explotación tiene una duración de 4 años, con posibilidad de prórroga por otros 12 meses, más una prórroga adicional de 9 meses.

Las actuaciones consisten en la conservación, mantenimiento y fortalecimiento de la vialidad, el mantenimiento y conservación de las instalaciones y equipos, la vigilancia y atención de accidentes, el servicio de control de túneles y comunicaciones, además de determinados contratos específicos de reha-

bitación y mejora de firmes y señalización y obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía en las carreteras.

DESGLOSE DE LOS TRABAJOS A REALIZAR

Las actuaciones principales se pueden estructurar en torno a ocho grandes bloques:

- Servicio de comunicaciones.
- Servicios de vigilancia y atención de accidentes.
- Servicios de vialidad invernal.
- Mantenimiento sistemático de las instalaciones de suministro de energía eléctrica, alumbrado, ventilación y control de túneles, señalización varia-

ble y semaforización, bombeos y similares.

- Establecimiento de inventarios y reconocimientos de estado.
- Agenda de información de estado y funcionamiento de la carretera. Programación, coordinación, seguimiento e información de la ejecución de los trabajos.
- Actuaciones de apoyo a la explotación y estudios de accidentalidad e informes de seguridad vial.
- Servicios auxiliares.
- Novedades en los pliegos.
- Dentro de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, el Ministerio ha incluido objetivos de



mitigación y compensación de la huella de carbono en los pliegos de licitación de los contratos de conservación y explotación (COEX) de la Red de Carreteras del Estado, lo que implica que las empresas deberán incluir en sus ofertas el cálculo de la huella de carbono que generarán durante la ejecución del contrato en cada tramo de la carretera.

Asimismo, se comprometerán a presentar un

plan de descarbonización en los seis primeros meses de contrato con medidas reductoras y de compensación de emisiones para conseguir un balance neutro en carbono a los 5 años desde el inicio del contrato.

La compensación se podrá realizar a través de los proyectos de absorción registrados en el Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demo-

gráfico, o bien mediante otras opciones.

También se exige la presentación de certificados de gestión medioambiental. Los licitadores deberán acreditar tener implantado un Sistema de Gestión Medioambiental, debiendo aportar el documento acreditativo de estar en posesión del certificado de medioambiente en conservación de carreteras.

El presente contrato está plenamente alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible

(ODS) con los que está comprometido Mitma.

Seitt asumió la gestión de la AP-7 de Circunvalación a Alicante y la AP-7 de Cartagena a Vera junto a las radiales R-2 de Madrid a Guadalajara, R-3 de Madrid a Arganda del Rey, R-4 de Madrid a Ocaña, R-5 de Madrid a Navalcarnero, M-12 Eje Aeropuerto, AP-41 de Madrid a Toledo, AP-36 de Ocaña a La Roda, tras su entrada en concurso de acreedores y posterior liquidación.

El Gobierno invertirá 414 millones de euros en mejorar el firme de 1.515 km de carreteras convencionales apostando por el mantenimiento preventivo

El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar tres contratos de servicios para el mantenimiento preventivo y la mejora de los firmes de las carreteras convencionales de la Red de Carreteras del Estado (RCE), por un valor estimado de 414,7 millones de euros (IVA no incluido), para las CCAA de Andalucía, Castilla-La Mancha, Extremadura, Aragón, Cataluña, Murcia, La Rioja, Comunidad Valenciana, Asturias, Cantabria, Castilla y León, Galicia y Madrid.

El objetivo principal de estos tres contratos, divididos en 25 lotes, con un plazo inicial de tres años y una prórroga adicional de otros dos, es mejorar las características superficiales y estructurales de los firmes de las carreteras convencionales.

No obstante, también se podrán incluir actuaciones en autovías o autopistas, siempre y cuando se justifique adecuadamente.

CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO MODELO DE CONTRATACIÓN

Con el objetivo de una "puesta a cero" de la red de carreteras convencionales, Mitma introduce una nueva fórmula de contratación más eficiente que va a permitir alcanzar un nivel de conservación que garantice una conducción segura y sostenible. Este modelo, ya implementado en otras administraciones, supone una nueva concepción de este tipo de actuaciones que pasan a entenderse como un servicio y no como una obra tradicional.

Así, se potenciarán buenas prácticas medioambientales a implantar por parte de los adjudicatarios,



como el cálculo de la huella de carbono, la recogida selectiva de los residuos, el uso de pinturas libres de plomo y el control del consumo energético, agua y combustibles; contribuyendo a mejorar la sostenibilidad de la RCE, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero y protegiendo el medio ambiente.

Las principales ventajas de este tipo de contratos son:

- Mayor eficiencia en las actuaciones en los firmes de la RCE, agilizando los trámites administrativos. Mayor flexibilidad, lo que permitirá la adaptación de las actuaciones a las necesidades de cada momento y situación, posibilitando la inmediatez de los trabajos. Aprovechamiento por parte de las empresas de las ventajas de las economías de escala, con el consiguiente ahorro de costes.



LINEA DE REPARACIÓN TALLER DEL VEHÍCULO INDUSTRIAL

C/ Puerto Neveros, 16 (esquina Puerto Navafria). Pol.Ind. Las Nieves.
28935 Mostoles-Madrid. 916640883 / 609200428

SERVICIOS

Taller especialista de Reparación y Mantenimiento de Furgonetas/Camión/
Autobuses/Remolques/Semirremolques

- Mecánica
- Electricidad
- Electrónica/Diagnosis ultima generación
- Reparación remolques/Soldadura/Suelos/Pilares. etc.
- Asistencia Carretera
- Servicio ITV
- Personal con permiso conducción para Camiones E y Autobuses D
- Para recogida y entrega de vehículos en sus instalaciones.
- Semirremolques de sustitución



- Este modelo de contratación exige un conocimiento exhaustivo del estado de las carreteras y de sus necesidades de mejora; lo que se consigue con sistemas adecuados de gestión de activos ya implementados en la RCE. Así, mediante un uso adecuado de los mismos será posible "monitorizar" nuestras carreteras y priorizar las actuaciones de acuerdo a las necesidades de cada momento.

Con ello, se potencia el mantenimiento "preventivo" frente al tradicional mantenimiento "correctivo". Este nuevo enfoque, se traducirá en una mejora garantizada de la Red de Carreteras del Estado, aumentado aún más si cabe su calidad, mejorando con ello la seguridad vial, la sostenibilidad y durabilidad de nuestra infraestructura viaria y la comodidad y el confort de los usuarios.

TRES CONTRATOS PARA 1.515 KM DE CALZADA

En el marco de los tres contratos autorizados se ejecutarán trabajos de fresado y reposición, microaglomerado, refuerzos, reparación de blandones y baches, reciclado y sellado, así como el repintado de marcas viales y la impermeabilización de estructuras, en caso de ser necesario.

Se ha previsto la mejora de un total de 1.515,6 km de calzada. No obstante, la programación concreta de las actua-

ciones será presentada cada año por el contratista de cada lote y será aprobada por el director del contrato. Esta programación será acorde al presupuesto asignado y podrá verse modificada por circunstancias que determinen la necesidad de incluir actuaciones en firmes cuyo estado pudiera entrañar un peligro para la seguridad vial o requiriese de una actuación inmediata, debido a un deterioro del pavimento superior a lo previsto.

Ayregraf

ARTES GRAFICAS

Gamonal, 5 - Planta 3ª - 28031 MADRID

OFICINA Nave 9 - Tel. 913 808 208

TALLER: Nave 7-8-10-11-12 y 13

produccion@ayregraf.com

administracion@ayregraf.com

B-86454337



La DGT prevé 95 millones de desplazamientos de largo recorrido por carretera para este verano

Con motivo del comienzo de la época estival y el incremento de desplazamientos por carretera durante los meses de julio y agosto, la Dirección General de Tráfico ha preparado un dispositivo especial para velar por la seguridad de los usuarios que transiten por la red viaria.

Este modelo de riesgo ha previsto que durante los dos meses de verano se produzcan 95 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 1,75% más que los movimientos reales que se registraron el verano pasado y que ya entonces, superaron a los contabilizados en el verano de 2019. La dis-

tribución por meses prevista es de 45,6 millones de desplazamientos durante el mes de julio y 49,3 millones en agosto.

Como viene siendo habitual en los últimos años, la salida y regreso de las vacaciones se realiza de manera escalonada y en periodos más cortos, haciéndolas coincidir en numerosas ocasiones con un fin de semana.

Por este motivo y para atender a ese mayor número de personas que comienzan las vacaciones en fin de semana, y que optan por el vehículo como medio de transporte, la DGT ha establecido dispositivos especiales de regulación y control del tráfico

durante todos los fines de semana del periodo estival, intensificándolos durante los primeros fines de semana de cada mes y dando lugar a las llamadas operaciones salida o regreso.

FIN AL USO DE LOS TRIÁNGULOS EN AUTOPISTA Y AUTOVÍAS

Una de las novedades de este verano, es que a partir del 1 de julio se exime el uso de los triángulos de preseñalización de peligro en autopistas y autovías en caso de inmovilización del vehículo por causa de accidente o avería. Su uso sigue siendo obligatorio cuando estas circunstancias se produzcan en vías conven-

cionales.

La DGT ha publicado una instrucción en la que se recoge dicha excepción, motivada principalmente por las siguientes cuestiones:

El elevado número de personas fallecidas en vías de alta capacidad (autopistas y autovías) en los últimos años. La media de peatones fallecidos atropellados tras bajarse del vehículo en el último lustro ha sido de 22 personas.

Por las condiciones de circulación que se producen en autopistas y autovías en las que hay una alta intensidad de tráfico y elevada velocidad.

Porque los datos de accidentes en este tipo



Reparación de automóviles Chapa y pintura

C/ Gregorio Marañón, nº8. Leganés
Telf: 91 686 00 16 / 697 17 06 71
www.talleresmayer.com

de vías en las que se ha producido un atropello y en las que existía un vehículo inmovilizado ponen de manifiesto que transitar por el arcén, permanecer en el mismo, intentar reparar una avería o incluso, la colocación y posterior retirada de los triángulos de preseñalización de peligro incrementan notablemente el riesgo de atropello.

Ya hay países como Reino Unido que también han eliminado su uso en vías rápidas y otros países lo están estudiando.

Atendiendo a todos estos motivos, y teniendo en cuenta que la colocación de los triángulos de preseñalización de peligro no resulta factible en autopistas y autovías por comprometer gravemente la seguridad de las personas, al tener que transitar a pie por la calzada, se exige su colocación y por tanto no será motivo de denuncia exclusivamente en estas vías rápidas.

La instrucción publicada hoy quedará sin efecto el 1 de enero de 2026, fecha en la que ya será obligatorio para todos los conductores llevar en el vehículo la señal V16, que es la que pondrá el fin definitivo a los triángulos de preseñalización de peligro.

EL TRÁFICO EN VERANO

El tráfico en verano presenta unas características diferentes a las que se producen en otra época del año y que hay que tener en cuenta:

- Incremento de desplazamientos de largo



recorrido en días laborales y sobre todo durante los fines de semana. En cambio, menor conflictividad en los accesos a las grandes ciudades en la hora punta de entradas y salida de los lugares de trabajo

- Mayor tránsito de vehículos en carreteras secundarias.
- Aumento de los desplazamientos nocturnos.
- Circulación conflictiva en carreteras que comunican poblaciones del litoral y zonas turísticas de costa con las playas.
- Mayor presencia de ciclistas y peatones en carretera
- Mayor circulación de vehículos de matrícula extranjera en carretera cuyos conductores no están habituados a los itinerarios por los que circulan. De esta circulación de vehículos de matrícula extranjera recalcar aquellos que se desplazan a terceros países, como son los ciudadanos provenientes de otros países europeos, que realizan estancias en sus países de origen en África, durante la llamada Operación Paso del Estrecho, en la que está

previsto que transiten por nuestras carreteras más de 700.000 vehículos.

- Además, está el Paso a Portugal, para el que la DGT en coordinación con las autoridades portuguesas atenderá a otros 250.000 vehículos más que circularán por nuestro territorio, desde Francia a Portugal con motivo vacacional.

SALVAGUARDAR LA SEGURIDAD EN CARRETERA

Para salvaguardar la seguridad de los usuarios de la vía, el operativo cuenta con la total disponibilidad de los medios, tanto humanos (agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal funcionario de los Centros de Gestión de Tráfico, patrullas de helicópteros y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en carretera), como técnicos (radares fijos y móviles de control de velocidad, además de helicópteros, drones, cámaras y furgonetas camufladas para controlar el uso de móvil y del cinturón de seguridad) de los que dispone la DGT.

Para favorecer la circulación en las zonas más conflictivas durante las operaciones especiales y en los fines de semana se adoptarán medidas tales como, la instalación de carriles reversibles y adicionales con conos y balizamiento en las horas de mayor afluencia circulatoria y el establecimiento de itinerarios alternativos. Asimismo, se paralizarán las obras en las carreteras, se limitará la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada y se restringirá la circulación de camiones en general y a los que transportan mercancías peligrosas, así como a los transportes especiales en ciertos tramos, fechas y horas.

La DGT recomienda siempre, antes de iniciar el viaje, planificarlo por la ruta más segura para evitar imprevistos e informarse del estado de las carreteras.

Desde las cuentas de Twitter@informacionDGT y @DGTes o los boletines informativos en radio y televisión, así como en el teléfono 011, se informa de la situación del tráfico en tiempo real y de las incidencias que puedan existir.

Mitma obtiene Declaración de Impacto Ambiental favorable al anteproyecto de mejora de la A-1 entre Madrid y el Molar

Este hito permite avanzar hacia la aprobación final del anteproyecto. Se aumentará la capacidad del tramo de modo que se consigan reducir los problemas de congestión y pérdida de tiempo en el tránsito por la misma. Se han previsto la ejecución de 17 viaductos, 10 pasos superiores, 6 pasos inferiores y 6 pasarelas peatonales.

14-07-2023

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha obtenido la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) favorable al anteproyecto de adecuación, reforma y conservación de la autovía A-1 (Corredor del Norte), entre Madrid (km 12) y El Molar (km 47), en la provincia de Madrid. Este hito permite avanzar hacia la aprobación final del anteproyecto y la redacción de los correspondientes proyectos

de desarrollo de las actuaciones estudiadas.

Tal y como se publica hoy en el Boletín Oficial del Estado, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco), en calidad de órgano ambiental competente en la tramitación ambiental de dicho proyecto, ha formulado dicha DIA prescribiendo las condiciones ambientales y medidas preventivas, correctoras y compensatorias que se habrán de cumplir para garantizar la adecuada protección del medio ambiente y los recursos naturales.

ANTEPROYECTO DE MEJORA DE LA A-1

El tramo de autovía A-1 en el que se ubica el anteproyecto afecta a los municipios de Madrid, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, Algete, Colmenar Viejo, San Agustín de Guadalix y El Molar, pertenecientes a la Co-

munidad Autónoma de Madrid.

Las actuaciones previstas en el anteproyecto buscan aumentar su capacidad, de modo que se consigan reducir los problemas de congestión y pérdida de tiempo en el tránsito por la misma. Para ello se plantea la construcción entre los km 12 y 42, de un tercer carril adicional entre los km 28,9 y 42 y de un cuarto carril en la calzada izquierda entre los km 12 y 20. También se han proyectado vías laterales complementarias de dos carriles por sentido en ambas márgenes donde actualmente no existen. Adicionalmente se han estudiado mejoras de trazado en zonas puntuales para incrementar la seguridad y comodidad de los usuarios.

Se han previsto asimismo 39 nuevas estructuras (17 viaductos, 10 pasos superiores, 6 pasos inferiores y 6 pa-

sarelas peatonales); la ampliación de 37 existentes (23 viaductos, 13 pasos inferiores y 1 pasarela peatonal) y la demolición de 8 pasos superiores.

ALTERNATIVAS ANALIZADAS

En el anteproyecto se han analizado 5 alternativas, siendo la Este 3, la seleccionada y estudiada en el anteproyecto; por ser la más favorable desde el punto de vista técnico, económico, territorial y funcional; obteniendo además la conformidad del Miteco como alternativa más favorable desde el punto de vista medioambiental. Las alternativas analizadas son las siguientes:

Alternativa Este 1-1: Es una autovía íntegramente de nuevo trazado. Tiene su origen en el Enlace Autopista Eje Aeropuerto (M-12) y Autopista R-2, en prolongación del Eje Norte-Sur del Aeropuerto.

AGENCIA 360°

DISEÑO Y CREATIVIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD
689 003 142
arasport.es

MAQUETACIÓN Y COMPOSICIÓN EDITORIAL

GESTIÓN COMERCIAL DE PUBLICIDAD
Publicidad exterior, Prensa, Radio, Tv,
Organización de eventos,
Productos de imprenta, Merchandising...
CONTACTA CON NOSOTROS

Alternativa Este 1-2: Es una alternativa mixta, consiste en una autovía de nuevo trazado en sus 9,5 primeros kilómetros (coincidente con Este 1-1), que conecta con la autovía A-1 existente a la altura del p.k. 26. Alternativa Este 1-3: Presenta tramos en variante, y tramos de ampliación de la autovía existente, pero en este caso el tramo en variante llegaría hasta el sur de San Agustín de Guadalix, próximo al p.k. 34+000. Alternativa Este 2: Se trata de una autovía íntegramente de nuevo trazado. Tiene su origen en el enlace entre la autovía M-12 y la autopista R-2 y es coincidente con las Alternativas Este 1-1 y Este 1-2 hasta el enlace con la autovía M-50. Alternativa Este 3: Esta alternativa se limita a aumentar la capacidad de la actual auto-

vía A-1, no incluye ningún tramo en variante, a diferencia de las anteriores, de modo que se consigan reducir los problemas de congestión y pérdida de tiempo en el tránsito por la autovía A-1.

En la evaluación ambiental se han analizado, entre otros aspectos, las afecciones al suelo, hidrología, flora y fauna, patrimonio cultural, calidad del aire y cambio climático y a los espacios naturales protegidos como las cuencas de los ríos Jarama y Henares, Guadalix, y Manzanares.

Algunas de las medidas y prescripciones que han de implementarse son las siguientes:

- Instalación de barreras de retención de sedimentos, para la protección de la calidad de las aguas durante las obras.
- Limitación de veloci-



- Prospección faunística de la zona de obras con el objetivo de de-

- tectar la presencia de áreas de nidificación o ejemplares de especies protegidas.
- Plantación de las especies arbóreas y arbustivas autóctonas presentes en la orla vegetal de las riberas del río Guadalix.



Una nueva realidad

- **Consultoría de la administración pública.**
 - **Formación especializada.**
 - **Servicios de comunicación.**
- **Marketing y comunicación sostenible.**
 - **Estrategias digitales.**
 - **Planes locales.**

C/ Ricardo de la Vega, 8 - 28901 - Getafe
Tel. 912936925

info@estrategia2030.es | estrategia2030.es

Hola coche >>>>

NUEVO
OCASIÓN
DIRECCIÓN
RENTING



CIUDAD DEL
AUTOMÓVIL
LEGANÉS | MADRID



WWW.CIUDADDELAUTOMOVIL.ES

+30 MARCAS DE AUTOMOCIÓN
RESTAURANTES | ITV | GASOLINERAS | LAVADO

La somnolencia estuvo presente en el 7% de los siniestros mortales de tráfico

Teniendo en cuenta los datos de la última década, de media cada año, 75 personas fallecieron y otras 250 resultaron heridas graves.

Este es el dato aportado por el director general de Tráfico, Pere Navarro, durante la jornada Somnolencia y Conducción, celebrada hoy en la sede central del Organismo y cuyo objetivo ha sido congregar a expertos de diferentes sectores para debatir sobre la somnolencia en nuestro país y cómo este factor tiene una incidencia directa en la siniestralidad vial.

Antes de proceder al comienzo de las exposiciones, Navarro ha destacado que el 42% de los siniestros mortales son salidas de la vía y que el 38% de los fallecidos fueron por distracción "un cajón desastre donde incluimos el móvil, en el que nos hemos centrado mucho en los últimos años, pero también la somnolencia y la fatiga, que son los grandes olvidados a los que quizás no les hemos dedicado la suficiente atención". "Por eso, la celebración de esta Jornada sirve para abrir el debate y comenzar a trabajar en un tema que tiene un amplio recorrido".

Álvaro Gómez, director del Observatorio de Seguridad Vial de la DGT, ha señalado que el siniestro tipo en el que la somnolencia está presente es una salida de vía, en autopistas de madrugada, sin dejar



huellas, con visibilidad, sin pasajeros y sin otros factores concurrentes. Por su parte, el general jefe de Operaciones de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Tomás García Gazapo, ha señalado la importancia de parar al menor síntoma de sueño. "No está interiorizado por la sociedad que el sueño sea un riesgo de siniestralidad vial y es algo que tenemos que cambiar".

Antoni Esteve, director de AdSalutem Instituto del Sueño, ha realizado una aproximación del problema del sueño en España, llegando a considerar la privación del sueño como una epidemia generalizada, si se tiene en cuenta los siguientes datos: el 30% de la población española sufre algún tipo de trastorno del sueño, un 45% duerme por debajo de las 7 horas mínimas de sueño y somos los españoles los que dormimos un 10% menos que el resto de Europa.

Según el experto, esta privación del sueño tiene consecuencias importantes en la vida como es el debilitamiento del

sistema inmunitario, trastornos cardiovasculares, metabólicos, enfermedades neurodegenerativas, problemas de fatiga y salud mental y por supuesto un mayor riesgo de siniestralidad vial, que puede ser de cuatro veces más en caso de que el conductor haya dormido entre 4 y 5 horas o llegar a multiplicarse por once en el caso de dormir menos de 4 horas.

Por su parte Carlos Egea, jefe de Servicio Respiratorio y de la Unidad de Sueño de la OSI de Araba de Vitoria, ha destacado el efecto del sueño y el alcohol en la probabilidad de sufrir un siniestro vial. "Conducir con falta de sueño o bajo efectos del alcohol, multiplica por 5 las probabilidades de sufrir un siniestro de tráfico, pero puede llegar a multiplicarse por 30 cuando concurren ambos factores". Por tanto, "estamos ante un escenario de falta de concienciación social y prevención de los riesgos que supone conducir con somnolencia, más aún cuando la mitad de los conductores afirman en un estu-

dio realizado por Línea Directa que se fuerzan y siguen conduciendo a pesar de sufrir somnolencia y un 31% reconoce que ha tenido microsueños".

Joaquín Durán-Cantolla, jefe de la Unidad de Sueño de la Clínica Eduardo Anitua de Vitoria, ha centrado su exposición en la importancia de conocer los antecedentes y problemas actuales de la somnolencia y la conducción para una vez conocidos poder apuntar posibles soluciones.

Ha recordado que la DGT fue pionera en 1997 cuando legislativamente recogió los trastornos del sueño en la conducción -una redacción prácticamente copiada en la Directiva Europea 2014/85/EU- y de carácter prohibitivo, porque no regula la asistencia del paciente y lo que la hace es que es percibida por el conductor como punitiva, en vez de beneficiosa. Esta característica sumada a la falta de coordinación entre las instituciones relacionadas con la conducción, nos lleva a que el cumplimiento de la legislación actual sobre somnolencia y conducción sea muy difícil de llevar a cabo. "Vivimos en un país que legisla muy bien, pero al que le cuesta cumplir, porque mayormente no arbitramos los mecanismos adecuados para hacerlo cumplir".

Por su parte Irene Cano, jefa de la Unidad



ITVA-42

Inspección Técnica de Vehículos

ATENCIÓN AL PÚBLICO:

LUNES A VIERNES: 7:00H A 21:00H

SÁBADOS: 7:00H A 14:00H

ININTERRUMPIDAMENTE



Carretera A-42, km. 9.800
(Salida 10 dirección Madrid)
Madrid - 28021
918 395 000
www.itva42.com

del Sueño del Hospital Ramón y Cajal de Madrid ha manifestado que la privación del sueño es prevenible y que afecta a la calidad de vida de las personas, por tanto, lo primero que ha apuntado es la necesidad de ser conscientes que estamos ante un problema de salud, por lo que la prevención y la promoción del sueño es fundamental para comenzar a trabajar.

La Doctora, ha aludido al igual que han hecho otros ponentes, a los conductores profesionales, y ha reivindicado para estos profesionales la necesidad de establecer circuitos urgentes de coordinación en las instituciones públicas y privadas para poder diagnosticarles y tratarles en el menor tiempo posible. "Son personas que no pueden dejar de trabajar, porque muchos de ellos son autónomos y la conducción es su

herramienta de trabajo; por tanto, establezcamos, como ya se hace en algún hospital, esta atención preferente a estos profesionales de forma continuada".

Ramón Gil, Presidente del Grupo Medio Laboral CEDOA y coordinador de Grupos de Trabajo de la CNSST y Leyre de la Peña, médico especialista en medicina del trabajo para la Dirección Sanitaria de Asepeyo, también se han referido a los conductores profesionales en sus alocuciones. El primero ha recordado que el año pasado fallecieron 132 personas en siniestros laborales viales en itinere y otros 104 fallecidos durante la jornada de trabajo, una verdadera catástrofe a la que parece que es difícil poner freno. Ha aludido también a que las empresas han realizado un importante trabajo con sus trabajadores, pero que el



80% de los conductores profesionales son autónomos, muchos de ellos con trabajos precarios en los que el sueldo va en relación a los kilómetros recorridos, entregas realizadas...

Por su parte, de la Peña ha destacado la importancia que tiene en salud laboral la prevención y la promoción de la salud, pero ha recordado que la Ley de Prevención de Riesgos laborales, deja desprotegido al conductor autónomo, de ahí su llamamiento a actuar de

forma conjunta y coordinada, para que también este colectivo de conductor profesional autónomo pueda ser diagnosticado en caso de cualquier patología del sueño y ser tratado.

Paz Marín, jefa de Servicio de Riesgos laborales del Instituto Asturiano de Prevención de Riesgos Laborales ha incidido en cómo tienen estipulado el abordaje de los problemas del sueño en la prevención de riesgos laborales en el Principado. Por su parte, Eduardo Mayoral,



Plaza Mayor, 23 - Leganés
Tel: 91 288 37 38

COMUNICACIÓN

- Marketing Digital
- Diseño Gráfico y Multimedia
- Acciones de Marketing y Publicidad
- Proyectos A Medida

SERVICIOS

- Externalización de servicios
- Servicios especializados
- Conserjería
- Personal auxiliar

info@clepsidracomunicacion.com - www.clepsidracomunicacion.com

director de seguridad de Alsa, ha expuesto las principales medidas que han implantado en su empresa, para prevenir la fatiga y la somnolencia entre sus más de 6.000 conductores que tienen en plantilla y como ya están trabajando con tecnologías basadas en inteligencia artificial para detectarla. "El comportamiento errático del que se duerme o fatiga es lo que más nos preocupa, de ahí, que adoptemos todas las medidas a nuestro alcance para minimizar estas situaciones".

Los avances tecnológicos incluidos en los vehículos que ayudan a detectar el sueño también ha sido un tema abordado por Cristina Periago, Human Factors Engineer Applus IDIADA Group, quien ha explicado los distintos tipos de sistemas de monitorización en la conducción para detectar la

somnolencia, y como la normativa europea de los ADAS y Euro NCAP requieren a los fabricantes de vehículos mejoras en el comportamiento de los sistemas y pruebas de validación y homologación de la sensibilidad para detectar el sueño.

De tecnología también ha hablado Enrique Mirabet, vocal de nuevas tecnologías de la Sociedad Española de Medicina del Tráfico, quien ha aludido al reciente protocolo de exploración médico-psicológica para centros de reconocimiento de conductores adoptado el pasado año. "Se ha dado un paso importante en el tema de la apnea del sueño en este nuevo protocolo, ya que ha sido abordado desde un punto de vista preventivo, de modo que los centros de reconocimiento pueden evaluar, previa exploración del

paciente, si el conductor que acude al centro tiene un riesgo elevado, medio o bajo de tener amnesia y poder actuar en consecuencia y solucionar el problema".

Por último, Luis Montoro, catedrático de Seguridad Vial de la Universidad de Valencia y presidente de honor de Fesvial, ha recordado que "conducimos como vivimos y como vivimos bastante dormidos y veloces, así conducimos, dormidos". Montoro ha recordado algunos de los síntomas que la somnolencia tiene en la

conducción, así como los efectos que ésta tiene en el conductor. También ha reconocido que es muy difícil investigar los siniestros que han sido causados por el sueño, pero si ha constatado que éstos son tremendamente letales. La solución a la falta de sueño es dormir, pero también ha apuntado que se puede hacer mucho en formación de conductores, en diseño de infraestructuras y detectores de sueño, siempre y cuando éstos puedan detectar otros parámetros cognitivos.



Una nueva realidad

- **Consultoría de la administración pública.**
 - **Formación especializada.**
 - **Servicios de comunicación.**
- **Marketing y comunicación sostenible.**
 - **Estrategias digitales .**
 - **Planes locales.**

C/ Ricardo de la Vega, 8 - 28901 - Getafe
Tel. 912936925
info@estrategia2030.es | estrategia2030.es



cumpleaños de nuestros socios

CUMPLEAÑOS

SOCIO	NOMBRE	FECHA NACIMIENTO	SOCIO	NOMBRE	FECHA NACIMIENTO	SOCIO	NOMBRE	FECHA NACIMIENTO	SOCIO	NOMBRE	FECHA NACIMIENTO
431	ALBERTO LAMAS GOMEZ	18/07	823	JUAN VICENTE DE LA MATA LUENGO	05/07	125	ANGEL GUZMAN GUTIERREZ	27/08	772	JUAN JOSE RUANO DIAZ	19/08
719	ALEJANDRO FUENTES REJON	15/07	91	JULIO FERNANDEZ PALOMINO	20/07	774	ANGEL CONDE ALONSO	14/08	567	JUAN JOSE GARCIA BARRERO	20/08
689	ANTONIO GOMEZ VEGA	22/07	877	LUIS MORALEDA RODRIGUEZ	26/07	111	ANGEL ROMAN GARCIA VALVERDE	02/08	278	JULIAN REY FRANCO	17/08
308	BRIGIDO FERRER NOVILLO	02/07	19	LUIS FERNANDO JERONIMO JIMENEZ	13/07	503	CARLOS CORREAL PARIENTE	20/08	220	LORENZO GONZALEZ FUENTES	01/08
395	CARMELO ESPINA TARDIO	11/07	873	MANUEL FERNANDO GOMEZ MARTIN	16/07	34	CELESTINO FERNANDEZ TORRES	27/08	261	LUIS GARCIA CALVO	19/08
752	CIPRIAN COSMIN POP	14/07	654	MARIA VILLARREAL OTERO	03/07	378	CESAR AMOR VELASCO	03/08	511	LUIS ALFONSO FERNANDEZ GARCIA	19/08
480	DANIEL HUETE DE MIGUEL	02/07	910	MARIA BRAVO SOBRINO	17/07	108	CLEOFAS FERNANDEZ-CALVO	03/08	196	LUIS ENRIQUE RAMOS FERNANDEZ	13/08
746	DANIEL RIZALDOS LOZANO	18/07	894	MARIA DEL SAGRARIO PEINADO	02/07	883	DAVID GONZALEZ GOMEZ	04/08	393	LUIS FRANCISCO MARTIN CANES	11/08
375	DAVID MAJANO BERMUDEZ	07/07	267	MARIANO BENAVENTE PARIS	16/07	539	DAVID FERNANDEZ CLAVERO	28/08	414	MANUEL PINILLA DE LA LLAVE	10/08
482	DOMINGO DIAZ-PARREÑO CAÑIZARES	31/07	422	MAXIMO RAMOS DOMINGUEZ	14/07	325	DAVID RUBIO MUÑOZ	24/08	844	MARIA DEL CARMEN BARROSO	03/08
154	FELIPE GUTIERREZ RODRIGO	28/07	672	MIGUEL ANGEL DE PABLOS UREÑA	10/07	543	FELIX GOMEZ PEREZ	15/08	498	MARIA ELENA GOMEZ SANCHEZ	20/08
621	GREGORIO DEL PLIEGO FERNANDEZ	29/07	173	MIGUEL ANGEL SALCEDO DELGADO	01/07	249	FERNANDO SANCHEZ RUZ	19/08	834	MARIA ROSA SERRANO PONS	31/08
89	GUSTAVO JIMENEZ GUTIERREZ	22/07	523	MIGUEL ANGEL ESTEBAN TELLEZ	22/07	335	FRANCISCO JOSE GONZALEZ	18/08	848	MIGUEL OLIVA ALVAREZ	05/08
748	ISIDORO CAÑADILLA SANCHEZ	04/07	402	NICOMEDES GARCIA VILLARRUBIA	30/07	469	GUILLERMO HUECAS DEL ORDI	31/08	119	MIGUEL ANGEL HERNANDEZ	24/08
439	IVAN PLAZA GOMEZ	09/07	204	OLGA RODRIGUEZ BONILLA	21/07	664	IGNACIO MATEO DEL POZO	27/08	202	MIGUEL ANGEL LOZANO PEREZ	05/08
617	JAVIER DEL MORAL GARCIA	16/07	159	PAULINO VALLE DEL POZO	28/07	160	JAVIER LOSANA SANCHEZ	18/08	676	MIHAI ANASTASOAI	03/08
859	JESUS DE PAZ HERMOSO	28/07	727	PEDRO ZARZALEJO HERNANDEZ	04/07	339	JAVIER FERNANDEZ RENILLA	15/08	725	PABLO JAVIER TEJADA VALENCIA	15/08
233	JOAQUIN CARO GARCIA-CARO	01/07	852	PEDRO JIMENEZ DASILVA	31/07	611	JAVIER SOTO PEREZ	21/08	613	PEDRO JOSE MUÑOZ SANCHEZ	07/08
219	JONATHAN MARTIN SANCHEZ	19/07	386	PEDRO JAVIER DENCHE DIAZ	29/07	494	JERONIMO GUERRERO POZO	10/08	837	RAMON VILLALTA LUNA	23/08
140	JOSE ZAMORA GALLEGU	24/07	452	PEDRO PABLO PANES SERRANO	01/07	331	JESUS REYES SANTOS SERRANO	19/08	688	RAUL GOMEZ ALONSO	26/08
311	JOSE ANGEL DIAZ MAROTO	21/07	546	RAFAEL GONZALEZ RESINO	29/07	576	JOSE ALBERTO PEREZ PINTO	11/08	252	RAUL RUEDA LUENGO	03/08
847	JOSE ANTONIO GONZALEZ MORA	16/07	286	RAMON SANCHEZ RUZ	30/07	139	JOSE IGNACIO GONZALEZ PARIS	17/08	410	ROBERTO VILLOTA RUBIO	22/08
915	JOSE LUIS PORTILLO TORRES	04/07	551	RAUL GUTIERREZ ACEDO	02/07	187	JOSE MANUEL CARMENA RODRIGUEZ	14/08	255	ROSARIO PEREZ FERNANDEZ	05/08
479	JOSE LUIS BRAVO RUIZ	11/07	601	RAUL GOMEZ SANCHEZ	26/07	292	JOSE MARIA LUCAS GARRIDO	06/08	412	SANTIAGO ROSELL MOLERO	10/08
916	JOSE MANUEL REINALDOS ALONSO	23/07	879	RUBEN GARCIA RODRIGUEZ	24/07	650	JOSE PABLO DORADO GUIJARRO	08/08			
800	JOSE MARIA MUQUINCHE REINOSO	18/07	342	RUBEN ZABALLOS APARICIO	02/07	256	JOSE RAUL LUDEÑA CUDERO	06/08			
273	JOSE MIGUEL RODRIGUEZ PEREZ	07/07	558	SANTIAGO SANCHEZ GIL	25/07	103	JOSE VICENTE CESTERO RODRIGUEZ	27/08			
691	JUAN CARLOS MUÑOZ GONZALEZ	30/07	324	SANTIAGO PEREZ RODRIGUEZ	13/07	791	JUAN ANTONIO PEINADO GOMEZ	23/08			
618	JUAN CARLOS HERNANDEZ SILVA	09/07	455	VICTOR MARIANO GARCIA CORTES	15/07	448	JUAN CARLOS PEREZ RUIZ	30/08			

FELICIDADES A TODOS Y A TODAS



PROGRAMA DE DIGITALIZACIÓN PARA EMPRESAS Y PYMES

A través de este programa las PYMES y Autónomos, recibirán ayudas para la digitalización de sus empresas o negocios para:

- Sitio web y presencia en internet
- Gestión de procesos
- Gestión de Redes Sociales
- Factura electrónica
- Comercio Electrónico
- Servicios y herramientas de oficina virtual.
- Gestión de clientes

Tel. 91 293 69 25 info@monsulcomunicacion.es



VICEPRESIDENCIA PRIMERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO DE ASUNTOS ECONÓMICOS Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL

SECRETARÍA DE ESTADO DE DIGITALIZACIÓN E INTELIGENCIA ARTIFICIAL



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

EL MEJOR PRESUPUESTO, AL MEJOR PRECIO Y SIN ESPERAS

LOS MEJORES PRECIOS EN EMBRAGUES,
KIT DE DISTRIBUCIÓN, DISCOS Y PASTILLAS DE FRENO



MOTUL

Castrol

elf
Una marca de TOTAL



TOTAL

**LIQUI
MOLY**

brembo

LUK



BOSCH

Valeo

REPSOL

MONROE

TUDOR
BATTERIES

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

KYB
Our Precision, Your Advantage

Continental

Recambios **GETAFE**

NUESTRO GRUPO CRECE

Avenida Reyes Católicos 3, Getafe (MADRID) -junto al Hospital-
Teléfonos: 91 695 92 67 - 91 682 12 06

Calle Castilla 14, Getafe (MADRID)
Teléfonos: 91 683 97 31 - 91 695 94 13

Calle de la Exacta 15, Pinto (MADRID)
Teléfono: 91 691 55 72



www.recambiosgetafe.com



Más de 30 años a su servicio
¡Gracias por confiar en nuestros profesionales!



ITV OCAÑA

CTRA. DE ANDALUCÍA - Km 57´400
OCAÑA - Toledo

Teléfonos.

925 13 14 02
925 13 10 77

Fax.

925 13 10 55

HORARIO DE ATENCIÓN AL PÚBLICO

DE LUNES A VIERNES

07.00 A 21.00 h - ininterrumpidamente

SÁBADOS

07.00 a 14.00 h

www.itvocana.com

correo@itvocana.com

Síguenos:

