



REVISTA OFICIAL DE LA ATG
OCTUBRE 2019 - 4^a época, nº 45

**Los visados de
autorizaciones en 2020**



¡Amorós, campeón!
El joven corredor, patrocinado por ATG,
gana el campeonato nacional

ASEGURA EL MEJOR CAMINO PARA TU NEGOCIO

Con **StarRessa de Cepsa**, tendrás las mejores coberturas para vehículo, conductor y mercancía. Contamos con una correduría de seguros en la que nuestros profesionales te asesorarán sobre cualquier tipo de seguro.



Infórmate en el **911 470 009**
SEGUROS@SEGUROSRESSA.COM

CEPSA

Tu mundo, más eficiente.



Agrupación de Transportistas de Getafe. C/ Galicia 15, 28903 Getafe - www.atggetafe.org
Presidente: Juan Carlos Moreno
Edita: Agrupación de Transportistas de Getafe
Maquetación: Laura Fernández Montoro
Publicidad: Ara Publicidad Sport S.L./María Sánchez: arapublicidadsport@gmail.com
Redacción: David Castillejo Mail: davidg.castillejo@gmail.com
Impresión: Gracel Asociados
Administración: info@atggetafe.org - Tfno: 91 695 38 90.
Depósito Legal: M-34190-2007

08 OBLIGADOS A CONSULTAR LAS SANCIONES POR VÍA ELECTRÓNICA

10 DENUNCIAN ANTE COMPETENCIA LOS ABUSOS DE LOS CARGADORES

13 USAR EL MÓVIL AL VOLANTE CAUSA 390 MUERTOS AL AÑO EN CARRETERA EN ESPAÑA

16 EL GOBIERNO PREPARA A TRANSPORTISTAS Y OPERADORES LOGÍSTICOS ANTE EL BREXIT

Los socios de la ATG tienen disponible en las oficinas de Getafe y Talavera de la Reina el número de lotería correspondiente al Sorteo Extraordinario de Navidad del 22 de diciembre. El décimo tiene un coste de 20 euros y no lleva aparejado recargo alguno.



SI ERES PROFESIONAL DEL TRANSPORTE,
NO LO DUDES, HAZTE SOCIO

Cuota mensual de

6€

independientemente
del número de vehículos



GRANDES DESCUENTOS
en las principales petroleras,
CEPSA, SOLRED, GALP



ASESORÍA LEGAL para cualquier
tipo de consulta

INFÓRMATE EN:

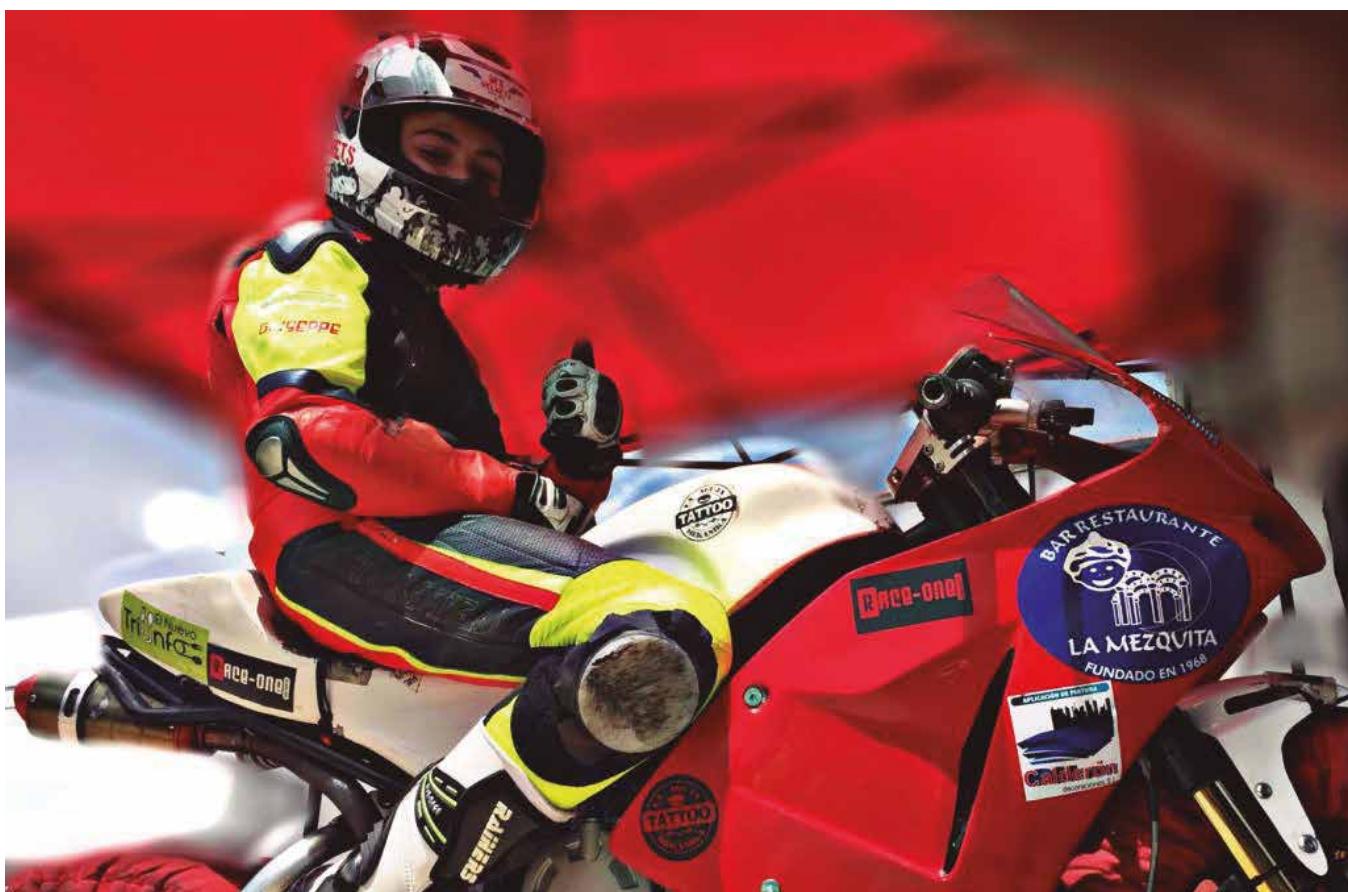
Getafe: C/Galicia, 15, 28903 – Getafe – Teléfono: 916953890, info@atggetafe.org – info@transportistasdetoledo.org
Talavera de la Reina, C/Justiniano López Brea, 21, 45600 – Talavera de la Reina – Teléfono: 925 100 003

Alex Amorós, campeón nacional

EL PILOTO DE GETAFE RECIBIÓ EL PASADO JULIO EL APOYO DE LA ATG, QUE LE CONCEDIÓ UN CHEQUE POR VALOR DE 1.000 EUROS

El piloto getafense de motociclismo Álex Amorós María, de 12 años, se ha proclamado campeón nacional en la categoría de 160 cc en motociclismo de velocidad tras haber conseguido el primer puesto en tres de las cinco carreras del circuito.

El mérito reside en el segundo puesto obtenido en la última prueba del campeonato, disputada en el circuito de Forcarey. En la segunda vuelta y debido a la lluvia, Álex se fue al suelo y su moto resultó seriamente dañada en el encarenado. Como buen campeón, retomó la carrera y fue subiendo puestos hasta acabar en segunda posición.





En el recuento final, Amorós se ha hecho con la victoria en Talavera, Valladolid y Cuenca y ha conseguido, además, un segundo puesto en Galicia y un quinto en Calafat (Tarragona)

En el recuento final, Amorós se ha hecho con la victoria en Talavera, Valladolid y Cuenca y ha conseguido, además, un segundo puesto en Galicia y un quinto en Calafat (Tarragona).

APOYO DE LA ATG

Amorós ha recibido el apoyo de la Agrupación de Transportistas de Getafe (ATG), con un cheque de 1.000 euros donado durante

la celebración de San Cristóbal el pasado mes de julio y del que le hizo entrega el presidente de la entidad, Juan Carlos Moreno.

El piloto getafense de motociclismo Álex Amorós María se ha proclamado campeón nacional en la categoría de 160 cc en motociclismo de velocidad tras haber conseguido el primer puesto en tres de las cinco carreras del circuito.



LXR
LINEA DE REPARACIÓN
TALLER DEL VEHÍCULO INDUSTRIAL

C/ Puerto Neveros, 16 (esquina Puerto Navafria). Pol. Ind. Las Nieves.
28935 Móstoles-Madrid. 916640883 / 609200428

30% FILTROS aire	20% FILTROS aceite	40% ACEITE PRIMERAS MANOS
20% FILTROS ANTIRREVÉ	25% FILTROS EVAPORACIÓN BOMBEADO	20% FILTROS GASOLIN

SERVICIOS

Taller especialista de Reparación y Mantenimiento de Furgonetas/Camión/Autobuses/Remolques/Semirremolques

- Mecánica
- Electricidad
- Electrónica/Diagnóstico última generación
- Reparación remolques/Soldadura/Suelos/Pilares, etc.
- Asistencia Carretera
- Servicio ITV
- Personal con permiso conducción para Camiones E y Autobuses D
- Para recogida y entrega de vehículos en sus instalaciones.
- Semirremolques de sustitución

Todo lo que hay que saber para solicitar el visado de autorizaciones de transporte en 2020

LA MODIFICACIÓN DE LA LOTT ESTABLECE LOS REQUISITOS QUE EXIGIRÁN EL PRÓXIMO AÑO LAS ADMINISTRACIONES

ACTUALIDAD

El sistema de visado ha cambiado con la última modificación de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y el ROTT (su reglamento).

En este sentido, aunque se mantiene el periodo de renovación cada dos años, será llevado a cabo de oficio por parte de las autoridades que tienen asignada la competencia de expedición de autorizaciones de transporte. Las empresas solo deberán aportar documentación cuando las autoridades se lo pidan para aclarar alguna situación de un posible incumplimiento.

De esta manera, los requisitos para tener una autorización de transporte de mercancías por carretera pasan por tener nacionalidad española o de un estado miembro de la Unión Europea, contando con un Número de Identificación Fiscal (NIF) que no haya sido revocado.

Además, si el titular de la autorización es una persona jurídica que se encuentre inscrita en el Registro Mercantil, debe tener ánimo de lucro y que su objeto social debe ser el transporte público - Tener su domicilio en España.

También deberá disponer de uno o más vehículos matriculados en España, pudiendo disponer de ellos mediante propiedad, arrendamiento financiero o arrendamiento ordinario, así



como de correo y firma electrónica.

FISCALIDAD

En materia fiscal, debe estar dado de alta en el Censo de Obligados Tributarios (en el epígrafe correspondiente) y no tener deudas con el Estado o la comunidad autónoma en periodo ejecutivo.

La empresa, por su lado, debe estar inscrita en el Régimen de la Seguridad Social que corresponda y encontrarse al corriente de pago de las cuotas o de otras deudas con la Seguridad Social.

También deberá contar con un establecimiento donde se conserven sus documentos contables, de gestión personal o relativos a los tiempos de conducción y descanso de los conductores y todos aquellos relacionados con su actividad de transporte.

Para estos visados, la empresa no debe estar incluida en ningún concurso de acreedores o declarada como insolvente. También tendrá que contar con que su capital y reservas sumen 9.000 euros si se usa un solo vehículo y 5.000 más por cada vehículo adicional utilizado.



La empresa no debe tener deudas con el Estado o la comunidad autónoma en periodo ejecutivo, y debe estar inscrita la empresa en el Régimen de la Seguridad Social que corresponda, según los requisitos



Llega una nueva forma de solicitar tu tarjeta SOLRED

Más fácil. Más cómoda. Y más rápida.

Ahora ya puedes solicitar la tarjeta Solred Profesionales en repsol.es desde tu tablet o desde tu ordenador y empezar a disfrutar de todas sus ventajas y beneficios.

Y además, tienes un **asesor virtual de tarjetas**, que te puede recomendar la mejor para ti.
¡Descúbrelo!



Inventemos el futuro

Obligados a consultar las sanciones por vía electrónica

VARIAS SENTENCIAS AVALAN ESTA VÍA EN LUGAR DE LA TRADICIONAL COMUNICACIÓN POR CARTA POSTAL DE LAS ADMINISTRACIONES



Varias sentencias del Juzgado Central de los Contencioso Administrativo han establecido la obligatoriedad para empresas societarias y transportistas autónomos a consultar por vía electrónica los expedientes sancionadores o de inspección que les notifiquen las Administraciones Públicas.

Estas sentencias avalan que, mediante la notificación electrónica de los expedientes sancionadores, "ni se prescinde total y absolutamente del procedimiento le-

galmente establecido, ni se vulnera el principio de proporcionalidad".

Esto supuso un problema porque, con la nueva Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y la Ley de Procedimiento Administrativo de las Administraciones Públicas, se suprimía la comunicación de estas sanciones a través de carta postal, el procedimiento tradicionalmente habitual.

Por el contrario, fijaba la obligatoriedad a los transportistas para hacer las consultas por

vía exclusivamente electrónica, con la dificultad que ello implica para un colectivo donde muchos transportistas no están acostumbrados a trabajar con las nuevas tecnologías.

Este uso se fijaba tanto para la tramitación de los nuevos requerimientos de inspección como para los nuevos expedientes sancionadores en materia de transporte, y fija multas de hasta 4.001 euros si no se cumplen las consultas por obstrucción a la labor inspectora como infracción muy grave.

Queda fijada la obligatoriedad a los transportistas para hacer las consultas por vía exclusivamente electrónica, con la dificultad que ello implica para un colectivo donde muchos transportistas no están acostumbrados a trabajar con las nuevas tecnologías

Las matriculaciones de camiones y autobuses superan las 2.000 unidades en septiembre, un 12,5% menos

Las entregas de vehículos industriales y autobuses nuevos en España se situaron en 2.044 unidades durante el pasado mes de septiembre, un 12,5% menos que en el mismo mes del ejercicio precedente, según datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam).

El volumen de ventas de este tipo de vehículos en los tres primeros trimestres del año alcanzó 19.884 unidades, un 2% de retroceso en la comparativa con los nueve primeros meses del año anterior.

En septiembre se matricularon 1.599 vehículos industriales (-5,8%) y 17.103 unidades desde que comenzara 2019 (-2%). Así, el mercado de camiones ligeros bajó un 4,9% mensual (39 unidades) y subió un 11,4% en el acumulado del año (627 unidades).

CAMIONES

Las ventas de camiones medios bajaron un 14,4% en septiembre, con 166 unidades, y un 7,8% desde enero, con 2.606 unidades, al tiempo que las de camiones pesados retrocedieron un 4,7% mensual, con 1.394 unidades, y un 1,4% en lo que va de 2019, hasta 13.870 unidades.

En España se matricularon 445 autobuses, autocares y microbuses en el noveno mes del ejercicio, un 30,4% menos, y 2.781 unidades en el acumulado, un 1,8% menos.

Tu seguro de salud desde **39.90 €/mes** Sin CoPagos. Solo Socios.

INFÓRMATE EN EL 608 23 36 16
seguros@atggetafe.org



C/Veligrande, 27
Nave B. Pol. Ind.
28108 Alcobendas
(Madrid)
Tel.: 91 682 20 99
Móvil: 636 97 62 00
679 71 64 39

correo@motorsport.es
www.motorsport.es

	KUMHO TYRES	YOKOHAMA	MICHELIN
175 70 13 82T	47 €	54 €	65 €
175 65 14 82T	48 €	51 €	65 €
185 60 14 82H	48 €	57 €	70 €
185 65 15 88T	51 €	66 €	78 €
195 65 15 91V	54 €	66 €	70 €
195 55 15 85V	54 €	74 €	90 €
205 55 16 91V	57 €	73 €	75 €
205 40 17 84W	57 €	95 €	122 €
225 45 17 91W	57 €	95 €	115 €
215 45 17 87W	57 €	100 €	128 €
225 40 18 92W	57 €	100 €	120 €

MONTAJE, EQUILIBRADO Y VIBRACIÓN GRATIS

NEUMÁTICOS VEHÍCULOS INDUSTRIALES*

315/80/22,5 DOUBLESTAR DIRECCION	220 €
315/80/22,5 DOUBLESTAR TRACCION	225 €
315/80/22,5 OBRA DIRECCION	220 €
315/80/22,5 OBRA TRACCION	240 €
12,00 R 22,5 FULLRUN OBRA DIRECCION	250 €
12,00 R 22,5 OBRA TRACCION	270 €
13,00 R 22,5 OBRA DIRECCION	235 €
13,00 R 22,5 OBRA TRACCION	240 €

* Los precios de neumáticos para vehículos industriales no incluyen IVA ni montaje



Vehículos Comerciales

Concesionario Oficial

COMATRASA

www.comatrasa.es



Un mundo de furgonetas...



Crafter



TGE

Ver stock actual:



Denuncian ante Competencia

PODRÍAN ADOPTARSE MEDIDAS SIMILARES A LAS TOMADAS D...
AUMENTAR EL NÚMERO DE LOS CONTRATOS ESCRITOS Y RE...

ACTUALIDAD

El Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNC) ha denunciado ante el Departamento de Promoción de la Competencia de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) "las prácticas de abuso y desamparo" que sufren las empresas de transporte frente a los cargadores.

Desde el punto de vista de los transportistas, recogido por Transporte 3, de seguir llevándose a cabo estas prácticas tendrían

un efecto negativo sobre la economía española. Representantes del colectivo han asegurado que los problemas en el mercado de transportes "solo se solucionarán con la puesta en marcha de una norma que prohíba y multe a aquellos cargadores que paguen un precio abusivamente bajo", como recoge ya el Código de Transporte francés.

PRÁCTICAS

Además, han pedido al Ministerio de Fomento que trabaje con la



Estudian medidas para descongestionar el paso fronterizo

La comisaria europea de Transporte, Violeta Bulc, ha solicitado información a España y Francia de cara a tomar medidas para descongestionar el paso fronterizo por carretera de Biritau en el País Vasco.

En concreto, Bulc ha hecho estas declaraciones en respuesta a una pregunta a la eurodiputada del PNV, Izauskun Bilbao, relacionada con las retenciones que se producen en la zona el 51%

de los días. Esto supone pérdidas de 400 millones de euros para los transportistas y los 10.500 camiones que atraviesan la zona a diario.

MEDIDAS

La Comisión Europea ha anunciado que tomará las medidas oportunas, siempre que estén justificadas, ya que es "plenamente consciente de los daños económicos" que estas retenciones pueden causar a expedidores,

transportistas y (en general) a la economía de ambos países.

Bulc ha recordado que en "territorio de la Unión Europea las mercancías están sujetas a libre práctica y no cuentan con ningún control aduanero" por ello hay que ir paso a paso. Empezando por pedir información "sobre los hechos denunciados a las autoridades competentes de los Estados miembros afectados".



Los abusos de los cargadores

DURANTE LA CRISIS DEL SECTOR AGRÍCOLA HACE UNOS AÑOS:
REGULAR LAS SUBASTAS ELECTRÓNICAS NO TRANSPARENTES



CNMC para cambiar determinadas prácticas de los cargadores que ahogan al sector. Competencia ha respondido a esta petición manifestando que es factible realizar un estudio pormenorizado del mercado de transportes que permitan determinar en qué momento los cargadores abusan de su posición dominante.

Lo ideal para el CNTC sería tomar medidas similares a las tomadas durante la crisis del sector agrícola hace unos años: au-

mentar el número de los contratos escritos, regular las subastas electrónicas no transparentes y las modificaciones unilaterales de los contratos y prohibir la venta a pérdidas.

En cualquier caso, lo que realmente piden los transportistas al Gobierno es cambiar determinadas "prácticas leoninas" que para algunas empresas del sector podría suponer la diferencia entre la vida y la muerte en términos empresariales.

izo con Francia



El 30% de los camiones, rechazados en la primera visita a la ITV

LOS CAMIONES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES FUERON LOS VEHÍCULOS MÁS RECHAZADOS EN 2018

Los camiones, remolques, semirremolques, autobuses y furgonetas fueron los vehículos que, durante 2018, mayores defectos graves presentaron en las inspecciones de las ITV, lo que motivó que resultasen desfavorables las inspecciones en primera ronda.

De todos los camiones, remolques, autobuses y furgonetas que fueron a pasar a la primera la ITV fueron rechazados el 30,6%, el 28,9%, el 26,8% y el 25,8% respectivamente.

Mientras, el segmento en el que más defectos graves se encontraron fue el de alumbrado y señalización (24,9%); ejes, neu-

máticos y suspensiones (20,1%), exceso de emisiones contaminantes (16,2%) y los relativos a frenos (13,3%).

Las estaciones de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) españolas llevaron a cabo la inspección de 20.714.602 vehículos durante el año 2018, un 2,52% más que en 2017. Del total de vehículos inspeccionados, 4.331.123 no superaron a la primera la inspección obligatoria (20,9% del total).

Durante las inspecciones se detectaron un total de 27.225.429 defectos, de los cuales 8.385.076 eran graves.

Alarma por el perjuicio que supondría para las exportaciones el peaje en todas las autopistas

EL GOBIERNO ESTUDIO ESTA APLICACIÓN PARA LAS VÍAS QUE ACTUALMENTE SON GRATUITAS

ACTUALIDAD



Los transportistas han expresado su rechazo a la propuesta de implantar un pago por uso de las autovías actualmente gratuitas, tal y como estudia el Gobierno, y ha advertido de las consecuencias que tendría para el crecimiento de la economía española y, particularmente, de las exportaciones.

Y es que, con la actual fiscalidad, el sector soporta más de 21.000 millones de euros anuales, y ya contribuye suficientemente al mantenimiento de las infraestructuras españolas.

Actualmente, dos terceras partes de las mercancías españolas vendidas en el extran-

jero tienen como destino países de la Unión Europea y que principalmente son transportadas por carretera, por lo que un aumento de los costes afectaría a su valor final y provocaría una pérdida de competitividad.

En este sentido, este peaje tendría "como consecuencia inmediata romper con la tendencia de crecimiento positivo continuado de las exportaciones españolas", algo que resulta "especialmente preocupante en la actual situación de

inestabilidad económica que atraviesan los mercados internacionales".

FRANCIA E ITALIA

Por otro lado, no hay que olvidar que anteriores gobiernos ya habían amenazado con aprobar medidas recaudatorias similares a fin de atender las necesidades de financiación de las empresas constructoras para incrementar su actividad empresarial.

En ese sentido, ni Francia ni Italia exigen pago por la utilización de sus carreteras de forma generalizada, a excepción de las autopistas, y tampoco la Unión Europea obliga a sus Estados miembros a establecer un peaje o tasa por el uso de las carreteras.



Los transportistas creen que, como consecuencia inmediata, se rompería con la tendencia de crecimiento positivo continuado de las exportaciones españolas

Usar el móvil al volante causa 390 muertos al año en carretera en España

UN 37% CONFIESA UTILIZAR WHATSAPP Y UN 7% ADMITE HABERSE HECHO 'SELFIES' AL VOLANTE

Las distracciones provocadas por el uso del móvil al volante causan unos 390 muertos al año en España, el 20% del total de fallecidos en accidentes de tráfico, además de cerca de 8.000 siniestros con víctimas.

Así lo estima, por primera vez, un estudio, 'Smartphones: el impacto de la adicción al móvil en los accidentes de tráfico', realizado por la Fundación Línea Directa en colaboración con el Instituto Universitario de Investigación de Tránsito y Seguridad Vial de la Universidad de Valen-

cia (INTRAS), que se ha presentado el pasado lunes 23 de septiembre en Madrid.

Estas cifras convierten el uso del teléfono móvil en una de las principales causas de mortalidad en carretera, a la altura del exceso de velocidad (29%) o del consumo de alcohol (26%), según cifras de la DGT. De hecho, según Tráfico, las distracciones se han convertido ya en uno de los principales factores de siniestralidad en España (33%), aunque no hay todavía datos oficiales sobre el uso del móvil



al volante. Ahora, este estudio cifra en un 20% este comportamiento.

Según el estudio, que se basa en datos de la DGT y en casi 40.000

encuestas online ESRA a 38 países, también desvela que uno de cada dos conductores asegura utilizar el móvil mientras conducen.

ACTUALIDAD

Continental
The Future in Motion

Reinventando el transporte regional:
Conti Hybrid

Gama Conti hybrid

- Extraordinario kilometraje.
- Excelente eficiencia energética.
- Prestaciones en mojado durante toda su vida útil.

Para más información, visite www.continental-neumaticos.es/camion-autobus

EL MEJOR DE SU CLASE
kilometraje consumo

Conti Hybrid HS3 Conti Hybrid HD3 Conti Hybrid HT3

Neumáticos Campohermoso
C/ Remanso, 8 y 10, Pol. Ind. Campohermoso
28942, Fuenlabrada • Madrid
Tel.: 916 083 555

BestDrive
You drive, we care.

Vuelca un tráiler en una curva de La Cantueña y cae sobre otro camión

NO HUBO QUE LAMENTAR HERIDOS

ACTUALIDAD



Tres dotaciones del cuerpo de Bomberos de Fuenlabrada acudieron a primeros de octubre a socorrer al conductor de un tráiler que volcó en la calle Hor-

nos del polígono industrial de La Cantueña.

El accidente, que se saldó sin heridos, se produjo cuando el vehículo pesado volcó en una

curva y cayó encima del semirremolque de otro camión.

El siniestro se produjo a primera hora de la noche, y fue Policía local la que coordinó las labores.



Iveco invertirá 3.800 millones de euros en todo el mundo durante los próximos cinco años

EN 2021 COMENZARÁN LOS LANZAMIENTOS DE VEHÍCULOS EQUIPADOS CON MOTORES ELÉCTRICOS CON BATERÍAS

El fabricante italiano de vehículos industriales Iveco, perteneciente al grupo CNH Industrial, prevé realizar una inversión total de 4.200 millones de dólares (3.800 millones de euros) en todo el mundo durante los próximos cinco años.

Así lo han anunciado los sindicatos tras un encuentro con los representantes de la compañía en Turín (Italia), en el que se han sentado las bases para el próximo plan estratégico 2020-2024, aunque todavía no ha especificado las cifras concretas para cada mercado.

En un comunicado conjunto, las organizaciones sindicales italianas FIM-CISL, Uilm, Fismic, UGL y AQCF señalan que la estrategia corporativa apunta a una recuperación de la cuota de mercado a la que Iveco puede aspirar a través de una serie de acciones "en el largo plazo".

PRODUCCIONES

El sindicato Uilm hace además hincapié en que, lejos de proponer planes de reestructuración, la compañía se comprometió a



traer nuevas producciones a la planta de Brescia, para lo cual el presidente de Iveco, Gerrit Marx, aseguró que presentará un plan en los próximos nueve meses para la asignación de nuevas producciones.

En este sentido, en 2021 comenzarán los lanzamientos de vehículos equipados con motores eléctricos con baterías, mientras que en 2023 se iniciará la comercialización de los de vehículos equipados con motores eléctricos de hidrógeno.

Desciende el número de empresas dedicadas al transporte

Los últimos datos del Ministerio de Fomento certifican que, en octubre, se contabilizaron 230.084 empresas de transporte por carretera (164.694 de mercancías y 65.060 de viajeros), 381 menos que el mes precedente, septiembre.

Además, esta cifra supone que hay 993 firmas menos que al inicio de 2019. De este total, 103.229 prestan servicio público (124

empresas más que en septiembre) y 61.465 realizan servicio privado (555 empresas menos).

Por comunidades autónomas, Cataluña suma 19.902 (+35) empresas de transporte público de mercancías, Andalucía se queda en 15.400 (+13) y la Comunidad de Madrid cierra el podio con 10.340 (+36).

El Ministerio unificará ante los inspectores criterios sobre las dietas y horas de trabajo de los transportistas

SEGÚN SE DESPRENDE DE UNA REUNIÓN ENTRE EL CNTC Y LA OFICINA DE LUCHA CONTRA EL FRAUDE

ACTUALIDAD

El director de la Oficina Nacional de Lucha contra el Fraude del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social, Juan Granel, se ha comprometido a unificar los criterios de los inspectores del Ministerio sobre las dietas y horas de trabajo de los transportistas.

Así se desprende de una reunión del responsable ministerial con el responsable del Comité Nacional de Transportes (CNTC), donde se expuso la falta de criterios comunes en las diversas inspecciones provinciales.

De hecho, el CNTC ha solicitado al ente dependiente del Ministerio de Trabajo una aclaración sobre los criterios usados por las diferentes inspecciones provinciales para tomar decisiones sobre las dietas de los transportistas.

Granel ha precisado que se seguirán los criterios publicados por el



Ministerio de Trabajo en 2005. En ese momento se recogía que "se tendrán en cuenta los datos del tacógrafo, así como otra prueba admitida en Derecho, para justificar desplazamientos ante inspecciones de este tipo".

NOTA INTERNA

De hecho, tienen preparada una nota interna que harán llegar a los 18.000 inspectores de Trabajo, para clarificar los criterios de actuación en cuanto a las dietas y horas de trabajo realizadas por los transportistas.

El CNTC considera importante la unificación de criterios, por ejemplo, a la hora de justificar los gastos de alojamiento y manutención. Al respecto, Granel ha agregado, que se tomarán medidas para evitar estas controversias.

GEFCO abre un centro logístico en Pinto

GEFCO España ha abierto un nuevo centro logístico dedicado al transporte terrestre en la ciudad madrileña de Pinto, que sustituye y mejora las instalaciones con las que el Grupo contaba en Getafe.

El centro, que se dedicará a operaciones de cross-docking, se ha construido sobre una parcela de casi 22.000 m², dispone de una nave de crossdocking de 7.940 m², 88 muelles de carga, 123 plazas de garaje, así como 980 m² de oficinas distribuidos en dos plantas.

Además, el centro de transporte terrestre de Pinto utiliza máquinas de almacén no contaminantes que se retroalimentan de la electricidad producida por la instalación y cuenta con sistemas de iluminación, climatización y agua caliente alimentados por energía solar a través de paneles fotovoltaicos.

Tras la inauguración del nuevo centro, GEFCO España cuenta con 38 centros distribuidos por todo el país gracias a los cuales da servicio a casi 6.000 clientes industriales.

Directos a su destino...

**Acción Express
TRANSPORTES**

91 681 95 85

www.accionexpress.es

IMG 25 AÑOS

GRUPO ÁNGEL SANZ
automoción

www.grupoangelsanz.com

Desde 1975

TACÓGRAFOS - MECÁNICA-REFRIGERACIÓN-ELECTRICIDAD - DIAGNOSIS

SÁBADOS ABIERTO - HORARIO ININTERRUMPIDO
SIN CITA PREVIA TEL. 91 681 52 13

Hermanos Lumière, 20. P.I. San Marcos 28906 Getafe, Madrid

El Tribunal Europeo tumba por discriminatorio el 'peaje para extranjeros' en las autopistas de Alemania

CONSIDERA QUE CONSTITUYE UNA DISCRIMINACIÓN POR NACIONALIDAD, DADO QUE A LOS VEHÍCULOS ALEMANES SE LES DESGRAVA EL IMPORTE DE LA TASA DEL IMPUESTO DE CIRCULACIÓN

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TUE) ha fallado en contra del conocido como 'peaje para extranjeros' que Alemania aplica en sus autopistas, al considerar que constituye una discriminación por nacionalidad, dado que a los vehículos alemanes se les desgrava el importe de la tasa del impuesto de circulación.

La Justicia europea considera discriminatoria esta viñeta porque, en la práctica, su carga económica recae "únicamente en los propietarios y conductores de vehículos matriculados en Estados miembros distintos de Alemania".

En opinión del Tribunal con sede en Luxemburgo, la combinación de la tasa por uso de infraestructuras con la desgravación en el impuesto de circulación que disfrutan los propietarios de vehículos matriculados en Alemania "supone una discriminación indirecta" por nacionalidad y también una "vulneración de los principios de libre circulación de mercancías y de libre prestación de servicios".



ANTECEDENTES

El caso se remonta varios años atrás, cuando la Comisión Europea amenazó con llevar a los tribunales este sistema de peaje alemán, aunque finalmente cerró el expediente sancionador a finales de 2016 al acordar con Berlín cambios en la regulación con los que consideró que se corría el problema.

Austria decidió entonces dar el paso de elevar el caso ante la corte europea, con el apoyo de Países Bajos,

y denunció a Alemania, que cuenta con el respaldo de Dinamarca en este dossier.

El sistema de peaje alemán incluye una tasa "de infraestructuras" por el uso de autopistas para vehículos con peso inferior a 3,5 toneladas. En el caso de conductores alemanes, el pago se hace a través de una viñeta anual, mientras que los extranjeros lo hacen en el momento en que entran por primera vez a la red de carreteras

alemana y pueden elegir entre una tasa para diez días, dos meses o un año.

Dependiendo de la cilindrada del motor, del tipo de motor y de la clase de emisión, la tarifa de la viñeta de diez días oscila entre un mínimo de 2,50 euros y un máximo de 25 euros. La tarifa de la viñeta de dos meses oscila entre un mínimo de 7 euros y un máximo de 55 euros. Finalmente, la viñeta anual es de un importe máximo de 130 euros.



El sistema de peaje alemán incluye una tasa "de infraestructuras" por el uso de autopistas para vehículos con peso inferior a 3,5 toneladas

MAQUETACIÓN Y COMPOSICIÓN EDITORIAL

GESTIÓN COMERCIAL DE PUBLICIDAD

Publicidad exterior, Prensa, Radio, Tv,
Organización de eventos,
Productos de imprenta, Merchandising....
CONTACTA CON NOSOTROS

AGENCIA DE PUBLICIDAD
689 003 142
arasport.es

ara
SPORT

Av. Valdelaparra, 27 - naves 18-19, 28018 Alcobendas, Madrid
Teléfono: 91 466 91 30
Correo: gracelasociadosll@gmail.com



**Si tu coche no tiene nada,
pagarás lo mismo: nada.**

Chequeo
preventivo
gratuito.

Disfruta de todo la seguridad y tranquilidad. En Gran Centro Getafe realizaremos un completo **chequeo preventivo de 20 puntos** comprendidos en 10 áreas clave de tu coche, totalmente gratis.

Experiencia 5*



Gran Centro Getafe Autovía de Toledo, km 14,7 - 28905 Getafe [Madrid] - T. 91 681 62 63

Los teléfonos de Google ya detectan si su usuario sufre un accidente de tráfico

EL 'SMARTPHONE' LLAMARÁ A EMERGENCIAS DE MANERA AUTOMÁTICA BASÁNDOSE EN LA LOCALIZACIÓN, LOS SENSORES DE MOVIMIENTO Y EL SONIDO AMBIENTE

Google ha lanzado una nueva función dentro de su aplicación de emergencia integrada en sus teléfonos Pixel que podría ser una herramienta de ayuda para los transportistas, ya que detecta cuándo el usuario ha sufrido un accidente de tráfico, aunque solo está disponible en Estados Unidos.

Así lo ha desvelado la compañía a través de la descripción en la Play Store de su última actualización de la app 'Seguridad Personal' (app de información de emergencia integrada en los teléfonos Pixel), en la que anuncia una nueva funcionalidad que detecta cuándo el usuario ha sufrido un accidente de tráfico y llama al número de emergencia de manera automática.

"Si tu teléfono detecta que has tenido un accidente de coche, puede llamar a emergencias por ti", explican en la descripción. El sistema utilizará la localización, los sen-



sores de movimiento y el sonido ambiente para detectar si se ha producido un accidente.

Si el dispositivo piensa que esto ha sido así, entonces vibrará, reproducirá un sonido al máximo volumen y preguntará al usuario si necesita ayuda. Si la persona no responde, el dispositivo llamará automáticamente al número de emergencias,

911 en el caso de Estados Unidos, y proporcionará la localización en la que se encuentre la persona.

ACCIDENTE

Si se trata de una detección de accidente falsa, el usuario podrá pulsar sobre el botón 'estoy bien', pasando seguidamente a una pantalla donde tendrá que detallar qué ha sucedido entre las op-

ciones 'No ha habido accidente' o 'Pequeño accidente', con el fin de mejorar la función.

Además, la compañía ha introducido otra funcionalidad que permite compartir a la vez con todos los contactos de emergencia registrados en la aplicación la localización o un mensaje corto cuando el usuario se encuentre en una situación de emergencia.



Otra funcionalidad que permite compartir a la vez con todos los contactos de emergencia registrados en la aplicación la localización o un mensaje corto cuando el usuario se encuentre en una situación de emergencia

La Comunidad de Madrid mejoró este verano los firmes de más de 400 kilómetros de carreteras de la región

SE LLEVÓ A CABO CERCA DE 100 ACTUACIONES DE ASFALTADO CON UNA INVERSIÓN DE MÁS DE 23 MILLONES DE EUROS

La Comunidad de Madrid mejoró a lo largo de este verano el firme de un total de 427 kilómetros de carreteras de la red autonómica, a través de cerca de un centenar de actuaciones por toda la región que tuvieron un presupuesto de 23,11 millones de euros.

Así lo señaló la consejera en funciones de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, durante la presentación de las acciones previstas para los próximos meses dentro de este plan de mejora.

Gonzalo visitó la carretera M-600 a su paso por Brunete, uno de los puntos en los que se comenzará en breve los trabajos de mejora del asfaltado. Esta actuación comprendió algo más de 17 kilómetros del trazado de la vía, tiene un presupuesto de 1,2 millones de euros y de ella se van a beneficiar de forma directa los conductores de Brunete, Sevilla la Nueva y Navalcarnero, por cuyos términos municipales discurre el tramo afectado.

Al igual que en el caso de la M-600, los puntos en los que se actuó este verano se han determinado mediante un estudio que ha identificado las necesidades y prioridades, aten-



diendo al estado de deterioro tanto superficial como estructural.

INVERSIONES

El plan de mejora de firmes está incluido en la Estrategia de Conservación de Carreteras 2018-2021, en la que el Gobierno regional tiene previsto invertir más de 162 millones de euros para conservar y mejorar los más de 2.500 kilómetros de vías de titularidad autonómica de la región.

Las actuaciones de esta Estrategia se están ejecutando a través de cinco grandes contratos, entre ellos

el ya mencionado de refuerzo y rehabilitación de firmes, al que se destinará en este periodo 60,5 millones con el objetivo de incrementar la seguridad y la comodidad de la circulación.

Otro de los capítulos más importantes de la Estrategia es el correspondiente a la conservación y explotación, dotado con 61,9 millones y que resulta imprescindible para mantener la vialidad de la red en las condiciones de seguridad más adecuadas para los usuarios, evitando que se produzcan accidentes

y, en caso de que estos ocurran, minimizando los daños que puedan ocasionar en conductores y acompañantes.

Por su parte, el contrato de mantenimiento y reparación de estructuras permitió revisar y dejar en las mejores condiciones los más de 1.120 viaductos, puentes y pasarelas presentes en la red de carreteras de la región con un presupuesto de 21,82 millones de euros hasta 2021, mientras que en el mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas de la red se invirtieron otros 12,5 millones.

El parque de camiones asegurados se desploma 29 puntos en siete años

ACTUALIDAD

El parque de camiones asegurados en España ha descendido 29 puntos porcentuales en tan solo siete años, según un informe de la patronal de este sector asegurador Unespa, que ha analizado la evolución relativa del número estimado de vehículos asegurados entre 2010 y 2017. Desde este modo, a partir del índice 100 fijado para el

año 2010, en 2017 el dato fue de 71, cifra que en el caso de los autobuses cayó hasta el 55,4.

En lo referente a las furgonetas, el informe de Unespa refleja que en el periodo analizado este grupo de vehículos creció únicamente un 0,3, mientras que los turismos lo hicieron un 5,3 y los remolques crecieron 21,9 puntos.



Scania estrena centros de vehículos de ocasión

Scania está abriendo seis centros de vehículos de ocasión en la Península Ibérica. Se trata de espacios exclusivos y delimitados, con un amplio stock de vehículos seminuevos y de ocasión, que van a permitir a la marca reforzar la oferta en su red de servicio. Los concesionarios de Scania que van a contar con estos centros de ocasión están ubicados en A Coruña, Granada, Jaén y Zaragoza, por lo que respecta a España, mientras que en Portugal contará con centros en las

provincias de Leiria y Oporto.

Los vehículos que el cliente va a encontrar en estos centros han sido revisados por los técnicos de Scania, que realizan una rigurosa evaluación del estado del camión.

Además, los Servicios Financieros de Scania ofrecen distintas modalidades de financiación. Y, para maximizar el tiempo del trabajo de estos vehículos, Scania ofrece contratos de Reparación y Mantenimiento a la medida de cada cliente.

Repsol defiende el diésel y pide abandonar el "falso debate" creado en torno a este combustible

El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, ha defendido que en la nueva movilidad hacia la que avanza la automoción se debe apostar por todo tipo de tecnologías, incluyendo al diésel, un combustible "mucho más eficiente" que la gasolina y en torno al cual considera que se ha creado un "falso debate".

"En España hay 31 millones de automóviles y el 56% es diésel. Mucho se habla de este combustible y no necesariamente bien. Estos comentarios se hacen sin ningún tipo de respaldo técnico y empezaron cuando una compañía mintió y generó un caldo de cultivo en nuestra sociedad. El gran damnificado de aquella gran mentira ha sido el diésel", ha

subrayado Imaz en la jornada de Movilidad Sostenible, organizada por el Club Energía de la Española (Enerclub) el pasado viernes 18 de octubre en Madrid.

En este sentido, el directivo ha defendido que los motores diésel son "mucho más eficientes" que los de gasolina, ya que consiguen moverse con una cantidad "notablemente menor" de combustible y, por tanto, llevan a una menores emisiones de dióxido de carbono (CO_2).

Además, ha precisado que los propulsores de gasóleo que cumplen con la normativa Euro 6 emiten un 84% menos de óxidos de nitrógeno (Nox) y un 90% menos de partículas en comparación con los motores del año 2000.



ITV A-42 EN GETAFE: EFICIENCIA A PRECIOS MUY COMPETITIVOS

LAS INSTALACIONES OFRECEN EL EQUIPAMIENTO MÁS MODERNO PARA LAS INSPECCIONES

Getafe cuenta con una ITV que combina la experiencia de profesionales del sector con técnicos de enorme cualificación. Se trata de ITV A-42, ubicada en el kilómetro 9,8 de la A-42, dirección Madrid, poco antes de la antigua fundición de Villaver-

de, actualmente en proceso de desmantelamiento.

ITV A-42 ofrece unos precios enormemente competitivos en su zona de influencia, tanto para vehículos industriales (sobre todo para socios de la ATG), como para los vehículos de particulares. Las instalaciones

del centro ofrecen un equipamiento muy avanzado, sujeto a los controles metrologicos y de calibración exigidos por la Administración.

El análisis profundo al que los profesionales del centro someten a los vehículos certifican que estos cumplen

con todos los niveles de seguridad y respeto al medio ambiente. El centro ofrece servicio de cita previa.

FICHA

ITV A-42
Km 9,8 de la A-42 -
Salida 10
91 839 50 00
correo@itva42.com

» Cómo llegar

DESDE A-42

Dirección Madrid:
Salida 10

DESDE A-42

Dirección Toledo:
Salida 10, cambio de sentido
salida 6A en M-45

DESDE M-45

Dirección A-5:
Salida 7, vía de servicio
Salida 6A

DESDE M-45

Dirección A4:
Salida 6, cambio de sentido
y salida 6A





Anuncios clasificados

SE VENDE

• **SE VENDE** Ford Transit 260-100 caballos, semilevada 2006-07. 105.000 km, 5.500 €. Tomás 630 55 68 92.

• **SE VENDE** camión blanco MAN 11224, con trampilla elevadora Cepro. Precio 9.500€. Tlf: 670383810 Jesús Chozas.

• **SE VENDE** Nissan Cabstar del año 2011 con 310.000 Km. Frigorífico-20 equipo Terro Kin CD II Max. Medidas de la caja 3.20 Largo, 1.85 Ancho, 1.85 Alto. Año de la caja 2003. ITV hasta septiembre del 2019, ATP hasta junio 2020. Precio 8.000€ + IVA. Tlf: 605955041 Javier.

• **SE VENDE** camión hormigonera por jubilación. Mercedes Benz mod. 41 41 B. 32 T (4 ejes). Matriculado nov 2006. 171000 Km como nuevo. Se vende con puesto de trabajo fijo y tarjeta ttes (opcional). Hormigonera Reycoma. 8 m³ carga util. Cuba acero especial aligerada siempre conducida por propietario. Precio 60.000€ negociables. Móvil día 646 44 70 38. Móvil noche 609033462. Clemente Muñoz.

• **VENDO** furgoneta Volkswagen LT35 sobre elevada. Precio: 5.000€ Negociables. Tlf: 608518528 Fernando.

• **SE VENDE** BMW X5 SI 3.0-272 CV. Año 2007. 125.000 Kms. Libro de revisiones servicio oficial BMW. ITV y seguro todo riesgo al día. Reciente revisión mecánica, perfecto estado de conservación, garaje, color negro, tapicería beige cuero original BMW, paquete M. Techo practicable y panorámico. Pantallas táctiles traseras, cámara, tv, (full equipo). Mejor ver. Precio 18.900€. Tlf: 655419937 Javier.

• **SE VENDE** tarjeta de transporte para pesados. Precio 10.000€. Tlf: 637517535 Javier Herranz.

• **VENDO** tarjeta de pesado con 2 autorizaciones. Tlf: 605518528 Fernando.

• **VENDO** empresa de transporte por cese de actividad compuesta por:
- Cabeza tractora marca Ivecu Stralis 480 con aire acondicionado, calefactor, nevera, equipo de elevación buen estado general, con ruedas nuevas.
- Semirremolque: piso móvil en buen estado con frenos disco Loman.
- Tarjeta de transporte MDP autónomo.
Se vende junto o por separado. Los interesados llamar al tlfno 609262773 / 627997508.

• **VENDO** tractora DAF CF 85.430 cabina baja (año 2003). Extras: retarder, equipo hidráulico, spoiler, llantas de aluminio, depósito de 800 litros. José María Martín Calvo. 659 604 230.

• **VENDO** Volvo FM742-290cv. Semi-auliner, freno eléctrico, trampilla retráctil, capacidad 18 palets, 7,60 largo x 2,45 ancho x 2,45 alto. 600.000 km. reales, único dueño. 25.000€ negociables. Fernando. Teléfono: 608518528

• **VENDO** camión DAF 55/250 del año 2006. Trampilla elevadora 1500kg, equipo de frío recién reparado 2 años de garantía FRC, suspensión neumática, freno eléctrico, calefactor, A/A, ruedas al 80%. Es un 15 TN bajado para TJA ligera. 605.100 Km. Precio 26.000€ negociables. Tlf: 670757097 Francisco.

• **SE VENDE** tarjeta de transporte, de pesado, autónomo. Tlf: 676051982 Gema.

• **SE VENDE** empresa SL, libre de cargos con una cabeza tractora de 11 años, con equipo motor hecho desde el año pasado, prácticamente nuevo, más información al tlf 676587421. 687050479.

• **VENTA** de empresa por jubilación, empresa de transporte. Cuatro camiones frigoríficos (FRC), de 22 palets con trampilla y trabajo para los cuatro. Tlf: 661352318 Felix.

• **SE VENDE** tarjeta TTE de ligero autónomo. Tlf: 630755256 Felix.

• **VENDO** cabeza tractora y plataforma (furgón paquetero) tarjeta de transporte MDP SP con trabajo fijo, estable y ruta fija paquetería. Para más información 653902111, Andrés.

• **SE VENDE** cabeza tractora Volvo FH12 460 con 1052000 kilómetros, año 2004, muy buen estado, listo para trabajar con equipo de elevación, también caja chatarra y bañera de aluminio de 27 metros con lona teléfono 670589341 Francisco.

• **SE VENDE** tractora Volvo FH 440 (julio 2006) perfecto estado, ruedas nuevas. Precio 11.900 € y plataforma de lona muy económica. Preguntar por Paco 609 780 406.

• **VENDO** contenedor 20 pies forrado con poliespan y madera aire acondicionado. También con herramientas y accesorios de camión. José María Martín Calvo. 659 604 230.

• **SE VENDE** semi remolque Frigo Mirotret del 2003. Equipo de frío Thermo King 400 S.L., bi-temperatura y eléctrico. Termógrafo. Ejes Mercedes. Eje elevable. Freno de disco. Medidas: altura: 2,60 ancho: 2,50 de ancho interior. Piso de poliéster. Portapalets. En muy buen estado. 12.000€. Teléfono: 686 47 43 10. Antonio.

• **VENDO** tractora DAF CF 85.430 cabina baja (año 2003). Extras: retarder, equipo hidráulico, spoiler, llantas de aluminio, depósito de 800 litros. José María Martín Calvo. 659 604 230.

• **SE VENDE** cabeza tractora Mercedes del año 2013, 450 cv, 2 ejes y 700.000 km en muy buen estado con tarjeta de transportes MDP de autónomo, ruedas al 80%, cabina stream space, nevera, volante multifunción, asiento calefactable, carenados laterales, depósitos grandes, intarder, aire acondicionado en parado (seta, viesa), y convertidor de corriente de 24V-220V, también se puede vender con frigorífico (+13.000€). Mercedes-1845 MP4 EURO 5: 42.000€. Interesados llamar por teléfono o WhatsApp al 649 42 54 34, preguntar por David.

• **SE VENDE** IVECO Stralis 460 E5 año 2012 con 450.000 Kms. Extras: Aire del techo con compresor, 2 transformadores de 220v (uno de 1500w de onda senoidal pura y otro de 500). Mantenimientos, frenos, ruedas y toda la documentación al día. Precio: 21.000€ + IVA. Cesión de tarjeta aparte. Tlf.: 620246033 Pastor.

SE OFRECE

• **SE OFRECE** tarjeta de Transporte MDP antigüedad 6/6/2007. Información Pedro Bellón. Tlf: 605 277 400.

• **SE OFRECE** tarjeta de transporte pesado. Preguntar por Sainz. Tlf: 646552304.

ALQUILo

• **SE ALQUILA** certificado de capacitación profesional de mercancías. María Camacho. 616 43 69 75.

• **ALQUILo** título de transportista, interesados llamar al 675 99 48 83. Mercedes.

• **ALQUILo** certificado Profesional de transporte de mercancías nacional e internacional. Precio 100€. Begoña Díez: Teléfono 666308452.

• **ALQUILo** capacitación de transporte de mercancías y también el de agencia. 150 € Negociables. Ponerse en contacto en el móvil: 666 64 43 51. Goyo.

• **SE ALQUILA** certificación de capacitación profesional para mercancías y viajeros. Juan Carlos Illan 610 68 41 24.

• **ALQUILER** título transportistas de mercancías y viajeros - (capacitación de viajeros). Tlf: 675.504.452 Desiderio.

• **ALQUILo** título de transporte de mercancías para nacional o internacional. Se exige seriedad. Precio a convenir. Teléfono: 606 19 73 94.

• **SE ALQUILA** título de transportista, mercancías y viajeros. Tlf: 643332619 byro. Email: quito byron4@gmail.com.

COMPRO

• **COMPRAMOS** camiones y empresas de transporte, Marino Bernal 629 89 13 71, 925 51 43 87, info@tarjetas-transporte.com.

• **COMPRAMOS** camiones y remolques de todo tipo, no importa estado sólo necesario ITV en vigor, Marino 629 89 13 71, 925 51 43 87.

• **SE COMPRAN** cabezas tractoras Mercedes Benz, MP3, Mega y Megaspaces. Año 2012 hasta 2019. Hormigoneras Man o Mercedes del año 2014. Telf.: 636683046.

OFERTA DE TRABAJO

• **NECESITAMOS** autónomos con vehículos desde 14 pallets a 20 pallets frigoríficos bitemperaturas, 625420012. jovic@joviclogistica.com.

• **ALQUILO** certificado de capacitación profesional para el ejercicio de la actividad de transporte nacional e internacional de mercancías. Tlf: 675661372.

• **SE NECESITA** Se necesita conductor para bañera con experiencia en obra. El trabajo se realizará en Madrid y no es necesario hacer noche fuera. Si estás interesado, manda tu currículum a davidgarciacorreo@gmail.com o ponte en contacto con David García en el teléfono 635 68 73 28.

SE NECESITAN

• **SE NECESITAN** camiones con bañera de aluminio para trabajar llevando material de graveras y canteñas a obras y plantas de Hormigón. Preguntar por J. Carlos Ramírez. Teléfono de contacto. 608423812.



Publica tus
anuncios
enviándolos a:
info@atggetafe.org

Vehículos carrozados nuevos isuzu de entrega inmediata en DUARTE TRUCKS

Vea, pruebe y lléveselo puesto. Si necesita un vehículo carrozado de forma urgente, ya no es preciso que tenga que enfrentarse a una larga espera. En DUARTE TRUCKS, concesionario de ISUZU en la zona sur de Madrid, disponemos de una amplia gama de vehículos carrozados nuevos que están a su disposición para su entrega inmediata.

A falta solo de matricular, tenemos varios vehículos carrozados y, además, de ocasión.

El Isuzu Heavy M21, sin adblue, 3,5 toneladas y cambio manual con caja basculante de 2.600mm. Viene equipado con grúa palfinger pk 2900B con tres extensiones hidráulicas y con al-

cance horizontal de 6.400 mm y capacidad en punta de 350kg. Ágil y de gran maniobrabilidad, para la actividades más exigentes.

Otro de los vehículos que están en la puerta de salida es el Isuzu M21 ground, 3,5 toneladas, cambio manual sin adblue. Dotado de plataforma aérea para elevación de personal marca socage 20D, con un alcance de 18 metros, hasta la base de la cesta de aluminio con capacidad para dos personas. Es un vehículo versátil y de elevadas prestaciones que se adapta a cualquier tarea.

CARROZADOS DE OCASIÓN

También tenemos carrozados de ocasión que han pasado la conveniente revisión por el taller oficial Isuzu y que cuentan con la garantía de fábrica. Es el caso del mismo modelo Isuzu M21 ground, 3,5 toneladas, seminuevo (79.000 km) matrícula 1658-KLB, con caja paquetera de 4.300 mm x 2.100 mm x 2.450mm.

Tenemos estos y otros muchos modelos preparados para salir a facilitarle el trabajo. No pierda la ocasión de pasar a probarlos. Nuestro departamento comercial está a su entera disposición y estará encantado de enseñarle todos nuestros modelos.





SOCIO	NOMBRE	FECHA NACIMIENTO	SOCIO	NOMBRE	FECHA NACIMIENTO	SOCIO	NOMBRE	FECHA NACIMIENTO	SOCIO	NOMBRE	FECHA NACIMIENTO
23845	JOSE MANUEL ABELLA	26/10	555	ROBERTO FERNANDEZ-HIJUCOS	28/10	T365	JOAQUIN MAQUEDA	14/10	4138	FRANCISCO JAVIER RIBADA	12/10
3987	JUAN ACERO	3/10	1937	FRANCISCO JAVIER FERRERA	28/10	3534	JOSE MANUEL MARQUEZ	25/10	3549	JORGE RIQUELME	31/10
T120	MIGUEL ADEVA	10/11	3090	GABRIEL FIGUEROA	13/11	4383	MANUEL JESUS MARQUEZ	12/10	4222	ANTONIO JAVIER RIVAS	8/11
1238	JORGE AGUADO	24/11	3918	FRANCISCO JAVIER FRAILE	11/11	T60	ANTONIO MARTA	25/11	2694	FRANCISCO JAVIER RIVERA	1/10
T102	JORGE AGUADO	18/11	3360	ANTONIO FRESNEDA	3/11	4162	CESAR MARTI	6/10	3890	JOSE FELIX RIVERA	29/10
T348	ENRIQUE AGUADO	15/10	171	JUAN PEDRO FRUTOS	3/11	388	ROBERTO MARTIN	4/11	T9	JOSE LUIS RIVERA	19/11
1532	DESIDERIO ALBA	23/10	3334	PEDRO ANTONIO FUERTES	26/11	650	CEFERINO MARTIN	3/11	910	ROBERTO RODRIGUEZ	2/11
3642	JULIAN ALCANIZ	13/11	3450	ALFONSO GALAN	29/11	938	JUAN ISRAEL MARTIN	10/11	4231	ROBERTO RODRIGUEZ	19/10
1742	VICENTE ALISES	24/11	2515	JOSE MANUEL GALLEG	8/10	1636	JUAN CARLOS MARTIN	1/10	T72	ROBERTO RODRIGUEZ	21/11
3513	ANTONIO ALMOROS	9/10	3629	MANUEL GALLEG	6/11	2275	MANUEL ANGEL MARTIN	2/10	T454	JESUS IGNACIO ROJAS	1/10
1537	FELIX ANGEL ALONSO	7/11	3888	CELESTINO GALLEG	18/11	T163	JUAN CARLOS MARTIN	7/11	2228	ALFONSO ROMERO	23/10
T149	FELIX ANGEL ALONSO	8/11	4114	ROBERTO GALLEG	9/10	T258	MANUEL ANGEL MARTIN	21/10	3121	CONRADO ROMERO	18/10
2624	RODOLFO ALVAREZ	18/10	T296	JOSE MANUEL GALLEG	18/10	T416	JOSE ALBERTO MARTIN	8/10	3473	DAVID ROMERO	15/10
3501	LUIS MIGUEL ALVAREZ	16/10	150	JACINTO MANUEL GARCIA	4/11	T76	JUAN ISRAEL MARTIN	30/11	4225	JUAN ANTONIO ROMERO	12/10
4250	CARLOS ALVAREZ	17/10	276	MANUEL GARCIA	12/10	264	JUAN ANTONIO MARTINEZ	27/10	T408	CONRADO ROMERO	7/10
T310	RODOLFO ALVAREZ	17/10	782	JUAN CARLOS GARCIA	30/10	292	ANTONIO MARTINEZ	6/10	T86	JUAN FRANCISCO ROMERO	19/11
3792	JOSE ANTONIO AMAYA	23/11	965	JESUS GARCIA	11/10	884	ANTONIO MARTINEZ	27/10	2904	JUAN RONCERO	16/10
T39	JOSE FERNANDO AMOR	28/11	1343	JAVIER GARCIA	25/10	1713	BENITO MARTINEZ	7/10	T366	JUAN RONCERO	13/10
4300	FRANCISCO JAVIER ANDIA	17/11	1489	VENANCIO GARCIA	19/10	2508	FRANCISCO JAVIER MARTINEZ	12/10	3474	RUBEN ROSADO	1/10
3630	ANTONIO MIGUEL ANEAS	8/11	1592	JUAN LUIS GARCIA	15/11	2779	FRANCISCO JAVIER MARTINEZ	30/10	3019	PIRARUBIO	28/10
3255	MANUEL ANGEL ANGUITAR	22/10	1796	ARTURO GARCIA	31/10	3330	FRANCISCO MARTINEZ	27/10	4041	IVAN RUBIO	21/11
T446	BLAS ARAQUE	1/10	2164	FRANCISCO JAVIER GARCIA	28/11	3546	JOSE MARTINEZ	17/10	2682	JESUS RUIPEREZ	13/10
1809	PEDRO ARELLANO	24/11	2385	JOSE MANUEL GARCIA	6/10	3548	JUAN MANUEL MARTINEZ	7/10	1531	ALFREDO RUIZ	16/10
2909	ANTONIO ARENA	20/10	2400	MOISES GARCIA	31/10	3831	RAFAEL FERNANDO MARTINEZ	23/11	3433	ANTONIO RUIZ	22/11
4374	JOSE IGNACIO AREVALO	9/10	2415	JOSE GARCIA	8/10	3943	EUGENIO MARTINEZ	28/10	T334	EUSTASIO RUIZ	16/10
917	ALICIA ARINO	27/10	3076	FRANCISCO JOSE GARCIA	4/11	3955	JULIAN MARTINEZ	22/10	913	ALEJO FRANCISCO SAEZ	4/10
4293	ENCARNACION ARROYO	4/11	3157	FRANCISCO JAVIER GARCIA	4/11	T177	BENITO MARTINEZ	2/11	1657	FRANCISCO ESTEBAN SALAS	13/11
4268	ANTONIO ASENO	2/11	3471	JESUS GARCIA	11/11	2363	MARIA MERCEDES MARTIN-TOLEDANO	17/11	T172	DIEGO SALCEDO	3/11
3410	JOSE ANTONIO BACHILLER	23/10	3660	JOSE GARCIA	7/11	2380	BAUTISTA MARTIN-TOLEDANO	11/10	T239	MARIANO SALCEDO	22/10
3064	MANUEL BAIDEZ	13/11	3699	JOSE GARCIA	28/11	2591	PASCUAL MARUGAN	8/11	4251	JOSE MANUEL SALVADOR	4/10
3950	MIGUEL ANGEL BALLESTEROS	12/10	3720	JESUS MIGUEL GARCIA	5/10	1422	JOSE ANDRES MATA	10/11	4102	ANGEL SALVANES	23/11
4112	FRANCISCO BAOS	9/10	3915	JUAN CARLOS GARCIA	19/10	T128	JOSE ANDRES MATA	10/11	126	JOAQUIN SANCHEZ	2/10
2862	JOSE LUIS BARAJAS	17/10	3920	JOSE RAUL GARCIA	11/11	3319	BENJAMIN MATAS	31/10	314	FRANCISCO JAVIER SANCHEZ	2/11
3662	RUBEN BARCO	24/10	4050	JUAN FELIX GARCIA	31/10	3383	ENRIQUE MATEO	21/10	1987	EDUARDO SANCHEZ	16/11
4157	SANTIAGO RAUL BARTOLEME	6/10	4158	MIGUEL ANGEL GARCIA	7/10	T458	ENRIQUE MATEO	1/10	2318	SANTIAGO SANCHEZ	27/11
3611	DAVID BENITEZ	14/11	4320	JOSE LUIS GARCIA	10/11	2417	TOMAS MAZA	14/10	3170	ANTONIO SANCHEZ	21/10
974	JOAQUIN BERMEJO	7/11	4347	MIGUEL ANGEL GARCIA	16/10	2592	RAMON MEDINA	24/10	3214	DOMINGO SANCHEZ	6/11
2525	ANTONIO BERNABEU	16/11	4361	MAXIMO GARCIA	23/11	3025	JESUS MEDINA	7/10	3297	AMBROSIO SANCHEZ	16/10
T297	ANTONIO BERNABEU	18/10	T156	JUAN LUIS GARCIA	8/11	T191	JUAN FRANCISCO MELCHOR	31/10	3452	JONATHAN LUCIANO SANCHEZ	10/10
3243	PAOLA ROMINA BOVOLINI	23/10	T281	MOISES GARCIA	18/10	604	ANGEL MENDEZ	25/10	3818	VICENTE SANCHEZ	1/10
T284	RUBEN BRAVO	18/10	T307	JOSE MARIA GARCIA	29/11	1758	DANIEL MENDEZ	9/10	4091	SANTIAGO SANCHEZ	1/11
T288	RUBEN BRAVO	18/10	T374	ANDRES GARCIA	11/10	1645	MANUEL BLAS MENOR	21/11	4110	JOSE MARIA SANCHEZ	17/11
356	ANTONIO BURDALO	25/11	T47	ELOY GARCIA	27/11	T164	MANUEL BLAS MENOR	6/11	4133	ROBERTO SANCHEZ	20/11
3830	MARTA LUCIA CABALLERO	18/10	1264	ALFREDO JOSE GARRIDO	24/10	3216	GERARD MICHONSKI	28/11	4134	ENRIQUE SANCHEZ	28/10
3749	GREGORIO CABANAS	17/11	2429	PROFESSOR GARRIDO	13/10	T464	EDUARDO MINAYA	1/10	T133	JUSTO ANGEL SANCHEZ	10/11
2578	MARIA FUENCISSLA CALLE	13/11	4242	ANDRES GARRIDO	1/11	2805	JOSE VICENTE MIRANDA	18/10	T268	SANTIAGO SANCHEZ	20/10
3679	ANTONIO CALVILLE	21/10	T106	ALFREDO JOSE GARRIDO	17/11	4154	JULIA MIRANDA	12/11	T444	AMBROSIO SANCHEZ	2/10
352	JUAN CALVO	17/11	449	MIGUEL ANGEL GIL	8/10	4379	MIGUEL ANGEL MOLINA	28/10	T445	SANTIAGO SANCHEZ	2/10
2059	ANGEL CAMACHO	12/11	T135	MIGUEL ANGEL GIL	9/11	3380	JOSE MARIA MONTERO	11/10	1300	ROBERTO SANCHEZ-BEATO	2/11
3240	CARLOS CAMACHO	27/10	1101	FRANCISCO JAVIER GIBERT	16/10	687	JUAN CARLOS MOR	27/11	T113	ROBERTO SANCHEZ-BEATO	16/11
2167	ANDRES CANO	4/10	624	PEDRO GOMEZ	29/11	1951	JESUS MORA	1/11	T318	JOSE SANCHEZ-ELEZ	16/10
391	MARIO ANTONIO CANAMERO	28/10	2603	JUAN JOSE GOMEZ	3/10	3681	MANUEL MORA	29/11	4022	CONRADO SANTOS	5/10
3803	ALEJANDRO CANAS	9/10	2921	JORGE GOMEZ	18/10	T210	JESUS MORA	25/10	3361	JESUS SANZ	3/11
2077	FRANCISCO VICENTE CARBONELL	10/11	3287	RUBEN GOMEZ	2/10	T340	DIEGO MORELADA	15/10	4075	JUAN CARLOS SANZ	10/11
T228	FRANCISCO VICENTE CARBONELL	23/10	3570	ANGEL GOMEZ	18/11	2903	JOSE MANUEL MORENO	13/10	2078	JUAN SERI	12/10
3080	JESES CARDEÑA	1/11	4164	JOSE GOMEZ	9/10	74	FRANCISCO LUIS MOSQUERA	13/11	T229	JUAN SERI	23/10
4263	JOSE MANUEL CARDOSO	30/10	4292	PEDRO BENJAMIN GOMEZ	30/10	3018	TOMAS MUÑOZ	2/11	216	MANUEL SIMANCAS	17/10
T462	JOSE LUIS CARNICERO	1/10	3145	JUAN FRANCISCO GONZALEZ	22/10	2940	ANTONIO NIETO	30/10	3394	ANTONIO SOLANO	7/11
T222	MAXIMO JOSE CLEMENTE	25/10	3600	OSCAR GONZALEZ	6/11	3447	JULIAN ANGEL MUÑOZ	1/11	4087	GONZALO ISAIAS SORIA	24/11
4014	JOAN ANGEL CONTRERAS	10/10	3616	JOSE GONZALEZ	26/10	3216	PEDRO ANTONIO NOHALES	31/10	3910	CARLOS SOTOCA	6/11
2297	FELIPE CORDERO	21/11	3971	MIGUEL ANGEL GONZALEZ	23/10	3880	OSCAR NOVILLO	10/11	T121	JOSE MARIA TAPETADO	10/11
T262	FELIPE CORDERO	21/10	4237	MIGUEL ANGEL GONZALEZ	7/10	T152	FRANCISCO NUNEZ	8/11	3564	JORGE TARAPIELLA	23/11
1514	RAUL CORPAS	20/11	T246	FERNANDO OSCAR GONZALEZ	22/10	1559	FRANCISCO NUNEZ	25/10	2660	SANTIAGO TARDIO	19/11
1149	ROBERTO CORROCHANO	20/10	3795	JUAN JOSE GORDON	25/11	2871	ANTONIO OLMEDO	24/10	T318	SANTIAGO TARDIO	16/10
T98	ROBERTO CORROCHANO	18/11	2866	JUAN CARLOS GRANDE	22/10	643	FRANCISCO JAVIER OLMEDO	12/11	262	FERNANDO TEJERO	28/11
988	BLAS CRUZ	16/11	4183	JOSE LUIS GUERRA	21/11	4183	JOSE CARLOS ORDONEZ	2/10	3498	ANGEL TEJERO	18/10
2186	ANTONIO JUAN CRUZ	24/11	3381	JOSE HUGO GUERRA	8/11	3338	ANTONIO ORELLANA	5/11	2584	JOSE SALVADOR TORRADO	19/11
3234	MADE DE LOS MILAGROS DACOSTA	3/11	4081	CARLOS RIGOBERTO GUERRERO	26/11	3888	ANGEL MANUEL PENA	25/10	2039	PABLO JESUS TORREJON	25/10
T431	M ^o DE LOS MILAGROS DACOSTA	4/10	4072	EUFEMIANO GUZMAN	18/11	3784	RUPERTO ORIVE	28/10	4211	GUSTAVO TORREJON	25/10
3628	GHEORGHE DASTIC	16/10	3280	LORENZO HERNANDEZ	6/11	T82	ANGEL ORTIZ	20/11	T573	PABLO JESUS TORREJON	24/10
3601	FERNANDO DE	24/11	3695	IVAN HERNANDEZ	10/11	2688	ANDRES OTAMENDI	9/10	166	FERNANDO TORRES	3/10
T203	TEODORO DE	25/10	T304	JESUS HERRANZ	27/10	T327	ANDRES OTAMENDI	16/10	1366	EMILIO TORRES	24/10
T430	FRANCISCO JOSE DE	4/10	3945	JOSE CARLOS HERRERO	4/10	2456	EDUARDO PASTRANA	21/11	3014	JUAN FRANCISCO TORRES	8/11
3734	ANTONIO JAVIER DEL	2/10	3524	JOSE LUIS HUORO	17/10	2971	ANGEL PEDREIRO	13/10	3385	LORENZO TORRES	20/11
4334	IVAN DEL	22/10	312	JUAN IBANEZ	7/11	2145	JOSE MARIA PELLITERO	14/10	3988	MIGUEL ANGEL TORRES	14/10
104	JUAN BENITO DEL RIO	3/10	3582	ANGEL IBARRA	28/10	3388	ANGEL MANUEL PENA	25/10	3159	DANIEL TRIGUERO	25/11
143	ANTONIO LUIS DIAZ	30/11	3846	DRAGOS CATALIN IORDACHE	26/11	4149	ANTONIO PENA	12/10	2387	JOSE CARLOS TUREGANO	4/11
470	JUAN CARLOS DIAZ	2/10	1788	JORGE ANGEL ISIDRO	12/10	3500	LUIS PERALTA	10/10	3241	MANUEL ANGEL VALDERREY	26/11
1150	JESUS DIAZ	16/11	2083	JOSE ANTONIO IZQUIERDO	27/11	3634	JUAN MANUEL PERDIGON	30/11	374	MANUEL VALDES	20/11
1551	JULIO DIAZ	16/10	2683	FELIX JARAUTA	11/10	762	JAVIER PEREZ	25/11	1820	FRANCISCO MANUEL VALDIVIESO	6/11
T77	ANTONIO DIAZ	30/11	2954	JOSÉ ANDRES JEREZ	30/11	2347	OSCAR PEREZ	21/10	T188	FRANCISCO MANUEL VALDIVIESO	1/11
1318	CARLOS DIAZ-BERNARDO	23/10	3277	JOSE LUIS JORDAN	8/10	2874	MIGUEL PEREZ	12/11	637	ANDRIES VALENCIA	30/11
T116	CARLOS DIAZ-BERNARDO	15/11	2071	TEOFILIO LARA	18/10	2858	JOSE RAFAEL PINERA	5/11	3194	MANUEL VALVERDE	29/11
T385	LEANDRO DIAZ-GIL	8/10	3878	EMIL LASLAU	14/10	3658	LUIS FERNANDO PLATERO	24/10	1633	OSCAR VELASCO	1/10
3587	ANTONIO JAVIER DIEZ	21/10	3904	JOSE LUIS LINARES	10/11	1224	LUIS MIGUEL PAULINO POBLACION	22/10	T66	JOSE VELASCO	23/11
908	MANUEL DOMINGUEZ	26/10	3964	ROBERTO LOPEZ	3/10	2726	MIGUEL ANGEL POLO	19/10	888	ANGEL ROMAN VIANA	



Consumo mixto: 7,8-7,9 (l/100 km) y emisiones de CO₂: 205-208 (g/km).

Sprinter. 100% para ti.

La Sprinter 211 es todo novedad. No sólo ofrece ahora versiones de tracción delantera, también incorpora innovaciones tecnológicas como la nueva dimensión de conectividad que hará de tu conducción, la más fiable y eficiente.

Descubre toda la gama en www.mercedes-benz.es/vans/es

Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

C/ Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. 28914 LEGANÉS. Tel.: 91 689 69 00.

C/ Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. 28922 ALCORCÓN. Tel.: 91 621 04 90. www.citycarsur.mercedes-benz.es



Colaborando con la mejora de la Seguridad Vial y la protección del Medio Ambiente



Más de un millón de vehículos inspeccionados

Autorizados para realizar inspecciones de ATP

Evite innecesarios tiempos de espera

Situación inmejorable, cómodo acceso y amplias instalaciones



ATENCION AL CLIENTE
L-V: 07:00 a 21:00
S: 07:00 a 14:00
ININTERRUMPIDAMENTE

925 13 14 02 - 925 13 10 77
FAX: 925 13 10 55
correo@itvocana.com
www.itvocana.com

CTRA. ANDALUCÍA, KM 57,400
45300 OCAÑA (Toledo)

ESTACIÓN AUTORIZADA N° 4503

